



ESTRATEGIA CLIMÁTICA DE LARGO PLAZO DE CHILE

Mesa Transporte
2da Sesión
15 Septiembre 2020

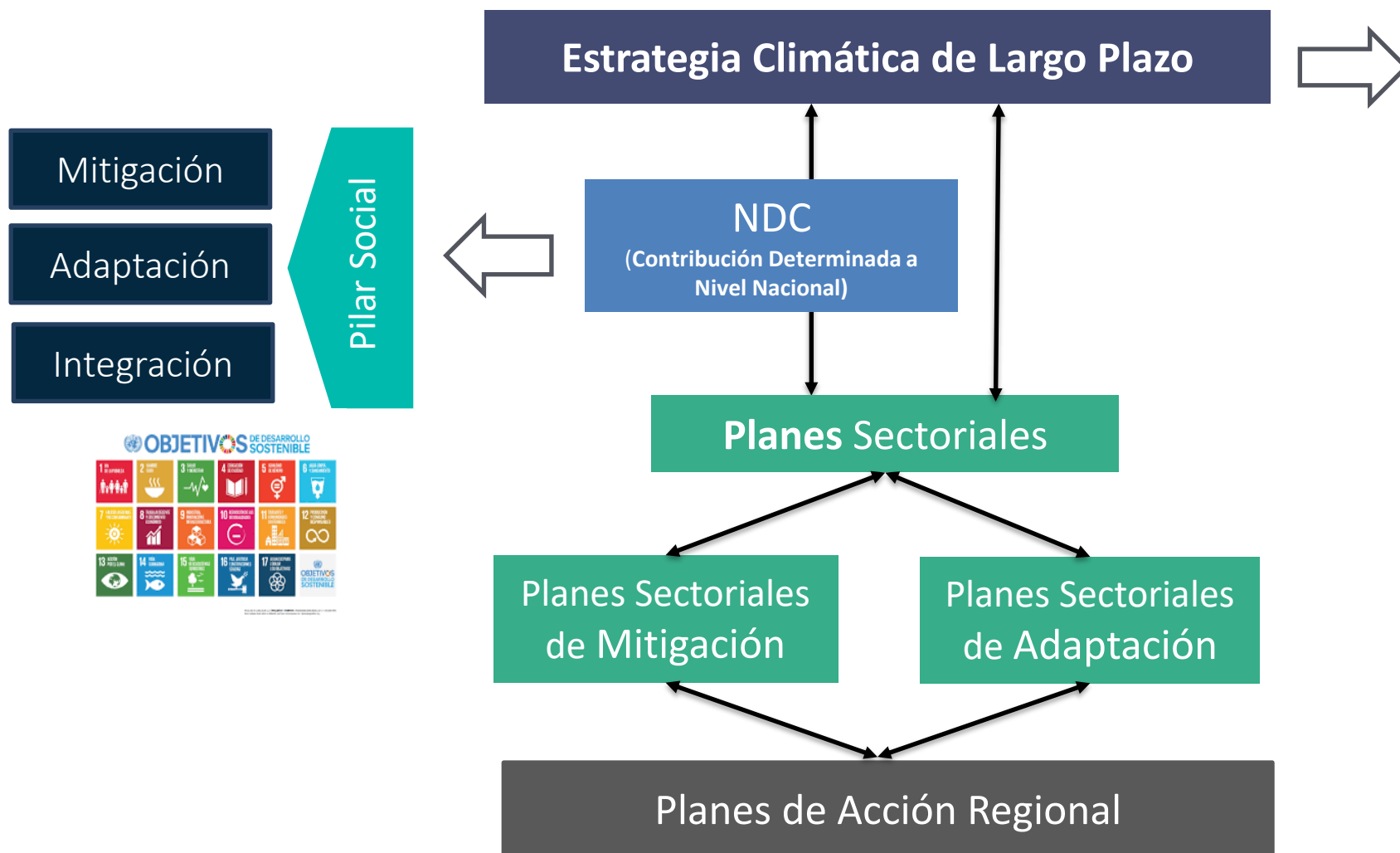
CHILE NEUTRAL Y RESILIENTE AL 2050

...“hacer frente a los desafíos que presenta el cambio climático; transitar hacia un desarrollo bajo en emisiones de gases de efecto invernadero, **hasta alcanzar y mantener la neutralidad de emisiones** de los mismos; **reducir la vulnerabilidad y aumentar la resiliencia** a los efectos adversos del cambio climático; y, dar cumplimiento a los compromisos internacionales asumidos por el Estado de Chile en la materia”.

Proyecto de Ley Marco de Cambio climático

- Suma Urgencia desde el ejecutivo
- Aprobado en general por unanimidad en el Senado
- Actualmente tramite en particular

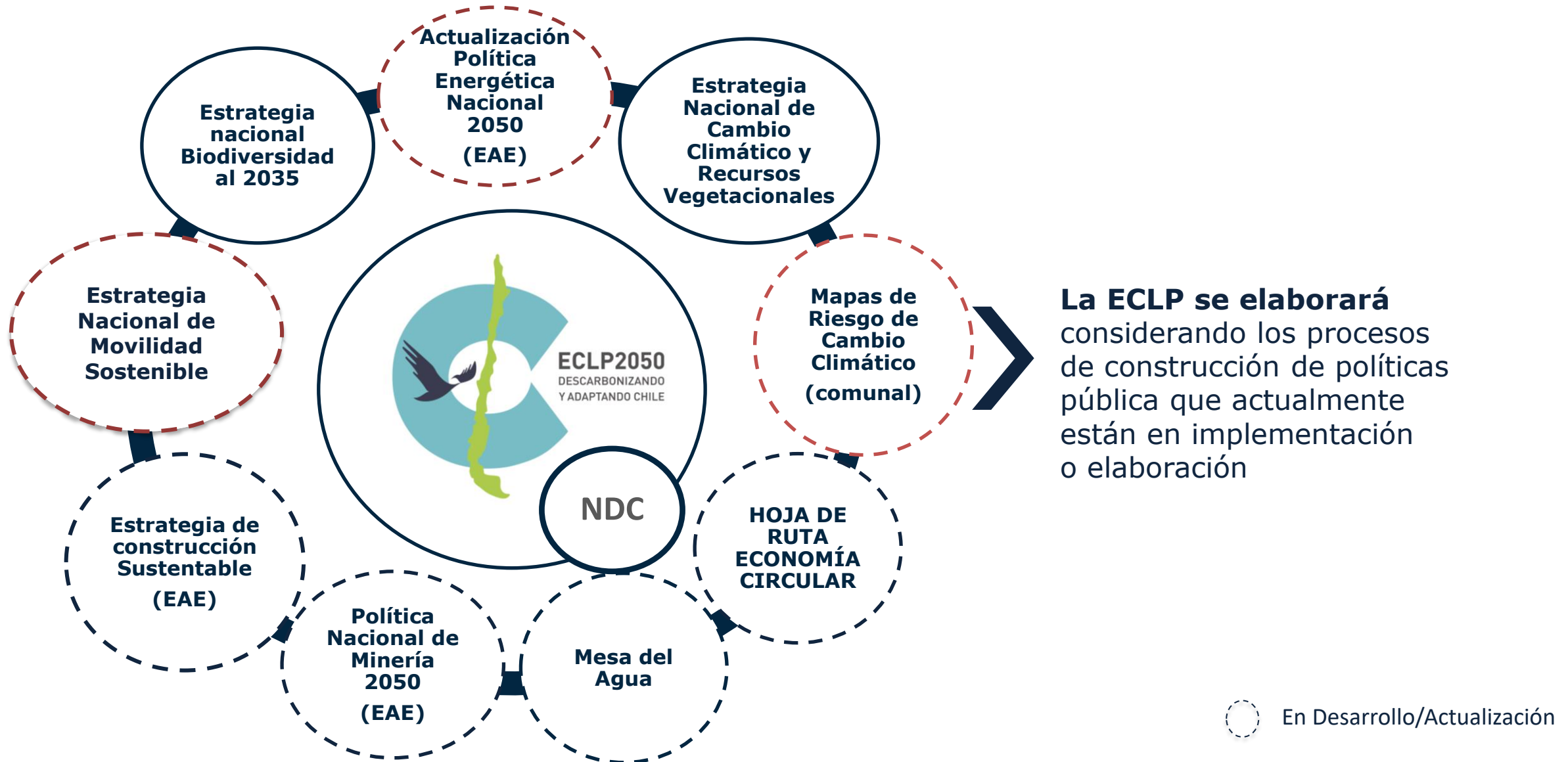
INSTRUMENTOS CAMBIO CLIMÁTICO



DEFINICIONES EN LA ECLP

- Presupuesto nacional de GEI al año 2030 (NDC) y al 2050.
- Presupuestos sectoriales de GEI al año 2030.
- Metas e indicadores de vulnerabilidad y adaptación (basado en Atlas de Riesgo Climático)
- Evaluación Socioambiental y Económica
- Medios de implementación
- Integración regional
- Sistema de monitoreo

ECLP, INCORPORACIÓN INSTRUMENTOS Y PROCESOS SECTORIALES



ECLP, ELABORACIÓN PARTICIPATIVA (mayo a nov 2020)

META NACIONAL DE UN PAÍS RESILIENTE Y CARBONO NEUTRAL AL 2050 (Proyecto de Ley Marco CC)

Mesas Sectoriales para Mitigación y Adaptación

Determinar propuestas Objetivos, e Indicadores sectoriales
Políticas e instrumentos *

Mesas Transversales

Talleres Análisis Robustez de medidas/indicadores Recursos Hídricos

Talleres de regionales para integración nacional subnacional

**Propuestas de Objetivos, Indicadores y Metas
Mitigación - Adaptación**

RECAPITULACIÓN PROCESO PARTICIPATIVO ECLP MAYO – SEPTIEMBRE 2020

+ de **30** Talleres realizados

3 MESAS DE INTEGRACIÓN Sector público-
ETICC

3 MESAS TRANSVERSALES

ASENTAMIENTOS HUMANOS Y VIDA EN COMUNIDADES; FUNCIONES ECOSISTEMICAS Y
SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA; TRANSICIÓN DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS

6 TALLERES TOMA DE DECISIÓN ROBUSTA PARA ACCIONES DE MITIGACIÓN

ENERGÍA; TRANSPORTE; RESIDUOS; FORESTAL Y BIODIVERSIDAD; INDUSTRIA, MINERÍA E
INFRAESTRUCTURA; AGRICULTURA

RECAPITULACIÓN PROCESO PARTICIPATIVO ECLP MAYO – SEPTIEMBRE 2020

8 MESAS SECTORIALES DE MITIGACIÓN

EDIFICACIÓN Y CIUDADES, ENERGÍA, AGRICULTURA, TRANSPORTE, MINERÍA, FORESTAL,
INFRAESTRUCTURA Y RESIDUOS

11 MESAS SECTORIALES DE ADAPTACIÓN

PESCA Y ACUICULTURA, BIODIVERSIDAD, BORDE COSTERO, AGRICULTURA,
EDIFICACIÓN Y CIUDADES, ENERGÍA, MINERÍA, INFRAESTRUCTURA, SALUD Y
RECURSOS HÍDRICOS

POLÍTICAS E INSTRUMENTOS

2da Ronda Mesas Sectoriales

Proyecto de Ley de Cambio Climático Gestión del Cambio Climático

Conjunto de **políticas, planes, programas, normas, instrumentos, medidas y/o actividades** destinadas a la mitigación y adaptación al cambio climático, a nivel nacional, regional y local, con el fin de evitar o disminuir los efectos adversos del cambio climático, prevenir los riesgos asociados a éste y aumentar la resiliencia climática.

INTEGRACIÓN MITIGACIÓN - ADAPTACIÓN

2da Ronda Mesas Sectoriales

Para potenciar las sinergias y costo efectividad de la acción sectorial se trabajaran en conjunto los objetivos de **Mitigación y Adaptación** para los distintos sectores.

Elemento relevado en la 1º Ronda de Talleres y Proyecto de Ley de CC

RESULTADOS 1° RONDA – OBJETIVOS TRANSVERSALES

- Incorporar en las decisiones y en la planificación la **participación ciudadana**, las **características locales de los territorios**, la **descentralización**, la **articulación interministerial** y la **cooperación público-privada**.
- Fomentar la **I+D+i** y la **transferencia tecnológica** para la mitigación y la adaptación.
- **Fortalecer la institucionalidad** y desarrollar capacidades a nivel nacional, regional y local para enfrentar el cambio climático.
- Alcanzar un crecimiento económico, **en armonía con el desarrollo social y la relación con el medioambiente**.

RESULTADOS 1° RONDA – OBJETIVOS TRANSVERSALES

- **Integrar el análisis de riesgo climático en la planificación de largo plazo.** Considerar en las políticas e instrumentos un enfoque que integre otras amenazas, además de las climáticas.
- **Monitorear indicadores climáticos y generar información detallada de los efectos del cambio climático** sobre los distintos sectores.
- **Relevar la intersectorialidad de otros sectores para la adaptación y mitigación al cambio climático de cada sector** (por ejemplo, el rol de la agricultura en la seguridad alimentaria tiene impactos en el sector salud).
- Integrar la **economía circular** transversalmente los procesos (diseño de materiales y procesos, desarrollo y operación de la infraestructura, reprocesamiento y valorización de residuos, otros).

RESULTADOS 1° MESA TRANSPORTE – OBJETIVOS SECTORIALES

Orientar las decisiones en materia de movilidad urbana a fin de priorizar los modos de desplazamiento más sustentables y eficientes, potenciando los sistemas de movilidad integrados, multimodales y orientados a bienestar social y la calidad de vida. Poniendo en el centro a los usuarios , atendiendo la dimensión social de la movilidad.

OBJETIVO 1

OBJETIVO 2

Incorporar en los procesos de formulación de los instrumentos de ordenamiento y planificación urbana y territorial objetivos de movilidad sostenible y de cambio climático. (e.g planificación integrada considerando componentes de movilidad y transporte, incentivar el desarrollo de ciudades compactas, **policéntricas** y con mixtura de usos de suelo, patrón de viajes mas eficiente)

RESULTADOS 1° MESA TRANSPORTE – OBJETIVOS SECTORIALES

OBJETIVO 3

Incorporar en las decisiones y en la planificación una **participación activa y efectiva de la ciudadanía**, reforzar las identidades y valores locales, fortalecer la descentralización, la articulación multinivel para avanzar en un desarrollo coherente y sinérgico de nuestro territorio.

OBJETIVO 4

Promover acciones para que los usuarios **prefieran modos de transporte activo, eficientes y sostenible por sobre el uso de vehículos privados.**

OBJETIVO 5

Priorizar la planificación, gestión y operación los sistemas de transporte público, para que sean una opción frente al transporte individual, incorporando una **mirada integrada e intersectorial.**

RESULTADOS 1º MESA TRANSPORTE – OBJETIVOS SECTORIALES

OBJETIVO 6

Potenciar el uso de innovaciones tecnológicas como aliados para desarrollo sostenible, en pro de una mayor eficiencia, flexibilidad y adaptabilidad de los sistemas de transporte en términos de cobertura, accesibilidad, seguridad, operatividad, monitoreo y planificación.

OBJETIVO 7

Aumentar el uso de tecnologías limpias (baja o cero emisión de carbono) en el transporte público urbano, logística de carga, transporte privado, transporte interurbano de carga y pasajeros a tecnologías con menores emisiones, incorporando: **tecnologías eléctricas u otras como hidrógeno verde**, alcanzar estándares internacionales sobre eficiencia energética, emisión de contaminantes locales y emisión de GEI, tecnologías más eficientes y menos contaminantes como las duales diésel-GLP y diésel-gas natural.



GRACIAS

