

# Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

## Mesa Técnica Sectorial de Mitigación: “Infraestructura”

15 de julio de 2020



**ECLP2050**  
DESCARBONIZANDO  
Y ADAPTANDO CHILE

**ESTRATEGIA CLIMÁTICA DE LARGO PLAZO**

---

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

## Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

“Contexto para la construcción de la visión, objetivos y metas  
del sector Infraestructura”

Mesa Técnica Sectorial de Mitigación

15 de julio de 2020

# ECLP y su vinculación con otros instrumentos

Proyecto de Ley Marco de Cambio Climático

Estrategia Climática de Largo Plazo

NDC  
(Contribución  
Determinada a Nivel  
Nacional)

Planes Sectoriales

Planes Sectoriales de Mitigación

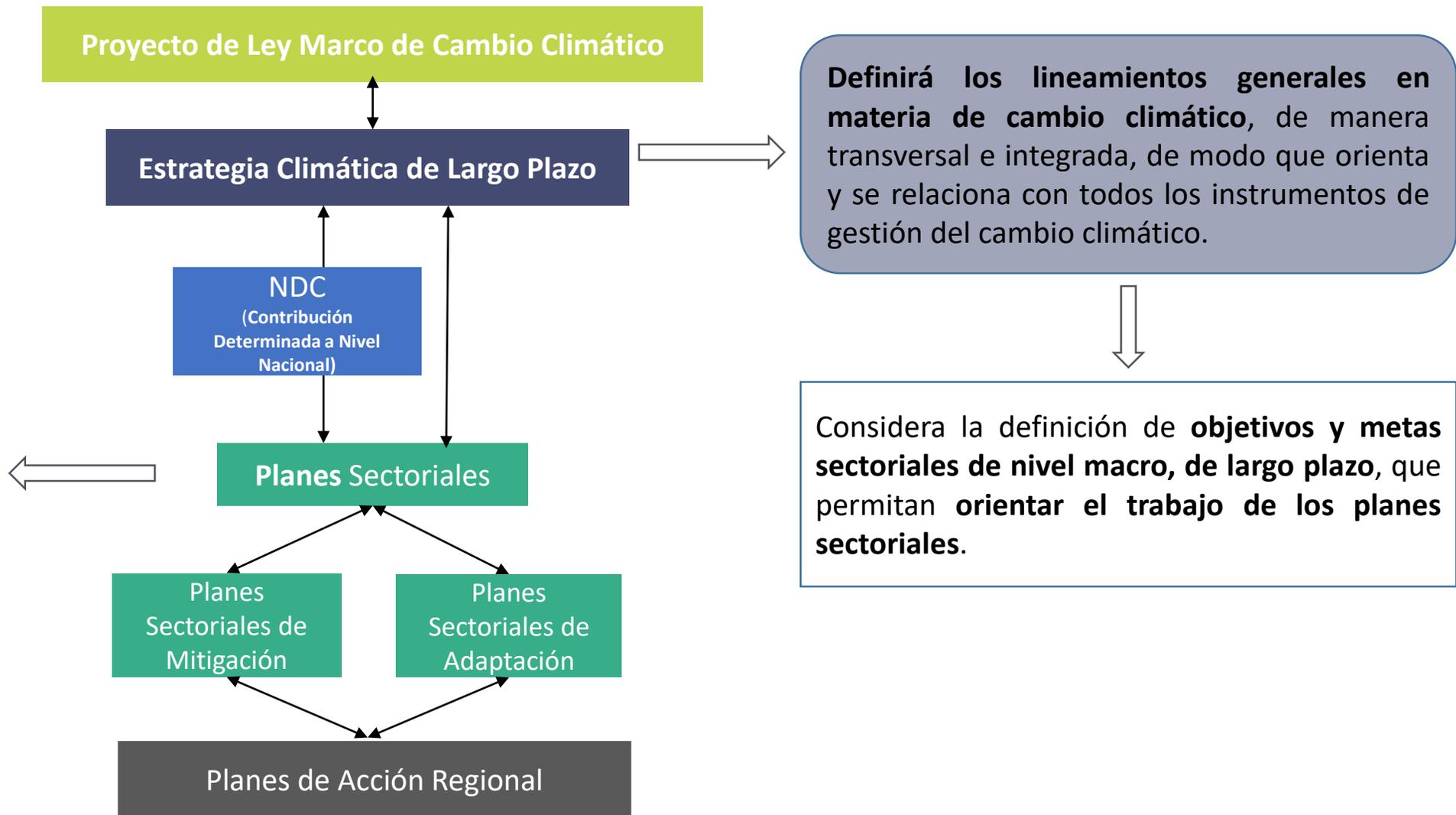
Planes Sectoriales de Adaptación

Planes de Acción Regional

Definirá los lineamientos generales en materia de cambio climático, de manera transversal e integrada, de modo que orienta y se relaciona con todos los instrumentos de gestión del cambio climático.

Considera la definición de objetivos y metas sectoriales de nivel macro, de largo plazo, que permitan orientar el trabajo de los planes sectoriales.

Establecerán el conjunto de acciones y medidas de mitigación y adaptación



# Objetivos de las mesas técnicas sectoriales de mitigación

8 mesas técnicas sectoriales de mitigación

- Residuos
- Infraestructura
- Edificación y Ciudades
- Transporte
- Energía
- Agricultura
- Minería
- Forestal

2 sesiones para cada mesa técnica sectorial de mitigación:



# Hoy: Mesa técnica sectorial Sector Infraestructura

## Sesión 1 - Mesa técnica sectorial de mitigación

**Identificar objetivos macro de largo plazo** podrían incluirse en la ECLP, que permitan orientar la futura elaboración de un Plan Sectorial.

**Identificar qué tipo metas macro de largo plazo** sería útil incluir en la ECLP para este sector.

**Objetivos:** Logros que se esperan cumplir

**Metas:** Definición de un resultado esperado, cuantificable

- ✓ A partir de distintos *antecedentes sectoriales disponibles* y de los *insumos y aportes de los participantes*.
- ✓ Se espera un trabajo con *foco específico en este sector*.

# Antecedentes disponibles

## Documentos del sector:

- Ministerio de Obras Públicas, 2017. Plan de Adaptación y Mitigación de los servicios de Infraestructura al cambio climático 2017-2022.
- Ministerio de Obras Públicas, 2016. Política de Sustentabilidad Ambiental del MOP.
- Ministerio de Obras Públicas (en desarrollo). Plan Nacional de Infraestructura para la movilidad 2020 – 2050.
- Ministerio de Obras Públicas (en desarrollo). Plan de infraestructura hídrica para la sequía.

## Otros documentos relevantes:

- Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017. Estrategia Chile 2030. Aporte de ideas para una reflexión nacional. Capítulo Infraestructura (pag.49-51).
- European Environment Agency, 2015. Exploring nature-based solutions. The role of green infrastructure in mitigating the impacts of weather- and climate change-related natural hazards.
- Great London Authority, 2019. Enabling Infrastructure: Green, energy, water & waste. Infrastructure to 2050.
- IPCC, 2018. Special Report: Strengthening and Implementing the Global Response.
- Lincoln Institute of Land Policy, 2020. Las Riquezas de la Resiliencia. Las ciudades invierten en infraestructura verde. ¿Los desarrolladores deberían ayudar en la financiación?
- McKinsey Global Institute, 2016. Bridging Global Infrastructure Gaps.
- OECD, 2020. Compendium of Good Practices for Quality Infrastructure Investment.

# Principales objetivos identificados en instrumentos del sector

**Incorporación de Energías Renovables No Convencionales (ERNC) en el desarrollo de infraestructura pública MOP** (Ministerio de Obras Públicas, 2017).

**Incorporación de eficiencia energética y confort ambiental en la edificación pública que ejecuta el MOP** (Ministerio de Obras Públicas, 2017).

**Minimizar el impacto en el medio ambiente** con la reducción de las emisiones contaminantes, protección de la naturaleza y **gestión de la Huella de Carbono en las obras de infraestructura y edificación pública** que ejecuta el MOP (Ministerio de Obras Públicas, 2017) (Minuta Plan Nacional de Infraestructura para la Movilidad 2050).

Reducción de GEI en la maquinaria del MOP, mediante la **incorporación de medidas de eficiencia en los contratos de obras públicas, para la operación de maquinaria fuera de ruta** (Ministerio de Obras Públicas, 2017).

# Principales objetivos identificados en otros documentos

**Integrar y promover la infraestructura urbana verde** (árboles urbanos, los parques, los techos y las fachadas verdes y utilización de cuerpos de agua) **en la planificación de la ciudad** (IPCC, 2018). Otra referencia: (Great London Authority, 2019).

**Gestión sostenible de recursos hídricos y el suministro de servicios de agua, para disminuir la energía utilizada** (y emisión de GEI) en suministro de agua urbana y el tratamiento de aguas residuales (IPCC, 2018).

**Considerar análisis de ciclo de vida (ACV) de los proyectos de infraestructura** y su impacto ambiental (OECD, 2020).

Aplicar un **enfoque de economía circular al diseño de infraestructura** para favorecer el uso eficiente de los recursos y su reutilización (OECD, 2020).

# Principales objetivos identificados en Instrumentos en desarrollo

**Desarrollar una red multimodal integrada de vialidad, ferrocarriles, aérea y marítima económicamente eficiente, territorialmente equitativa, y con el mínimo impacto ambiental (Minuta Plan Nacional de Infraestructura para la Movilidad 2050).**

**Fortalecer la red ferroviaria nacional tanto pública como privada para reducir la congestión vial y contaminación (Minuta Plan Nacional de Infraestructura para la Movilidad 2050).**

# Ejemplos de metas identificadas

**25% de las licitaciones en infraestructura pública contemplan criterios de eficiencia energética y sustentabilidad al año 2022 (Ministerio de Obras Públicas, 2017).**

**40% de las licitaciones en edificación pública contemplan criterios de eficiencia energética y sustentabilidad al año 2022 y certificación CES (Ministerio de Obras Públicas, 2017).**

**35% de la cartera MOP incorpora en licitaciones la medición y gestión de la huella de carbono al 2022 (Ministerio de Obras Públicas, 2017).**

**30% del área urbana cubierta con árboles (Great London Authority, 2019).**

**Aumento de un 10% en la cobertura verde (p. ej. techos verdes) (Great London Authority, 2019).**

## Trabajo en Grupos

A. ¿Qué **objetivos macro de largo plazo** podrían incluirse en la ECLP?

- ✓ A partir de antecedentes disponibles
- ✓ Nuevos objetivos propuestos por los participantes



B. ¿Qué tipo **metas macro de largo plazo** sería útil incluir en la ECLP?

## Criterios

- ✓ Relevancia en el **largo plazo** (2050).
- ✓ Elementos que permitan **orientar el trabajo de los Planes Sectoriales**.
- ✓ Políticas e instrumentos necesarios se tratarán en una sesión posterior de esta mesa.

# Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

## Preguntas