

# Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

## Mesa Técnica Sectorial de Mitigación: “Vivienda y ciudades”

01 de julio de 2020

## Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

“Contexto para la construcción de la visión, objetivos y metas  
del sector Edificación y Ciudades”

Mesa Técnica Sectorial de Mitigación

01 de julio de 2020

# ECLP y su vinculación con otros instrumentos

Proyecto de Ley Marco de Cambio Climático

Estrategia Climática de Largo Plazo

NDC  
(Contribución Determinada a Nivel Nacional)

Planes Sectoriales

Planes Sectoriales de Mitigación

Planes Sectoriales de Adaptación

Planes de Acción Regional

Define los lineamientos generales en materia de cambio climático, de manera transversal e integrada, de modo que orienta y se relaciona con todos los instrumentos de gestión del cambio climático.

Considera la definición de **objetivos y metas sectoriales de nivel macro, de largo plazo**, que permitan **orientar el trabajo de los planes sectoriales**.

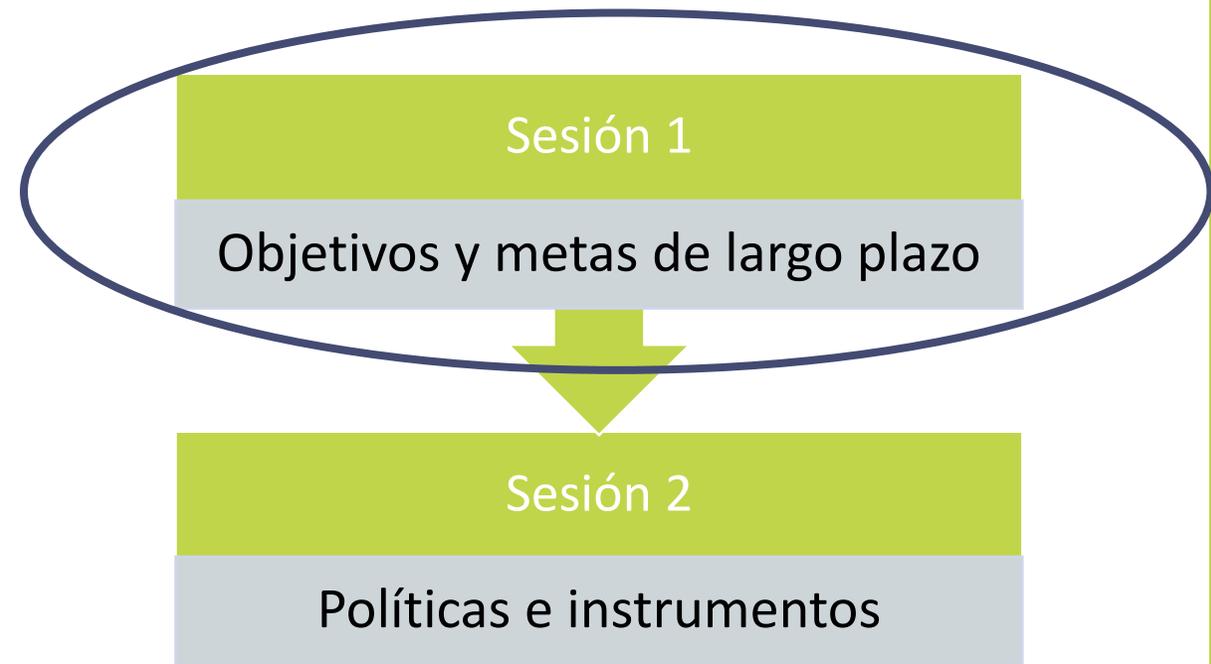
Establecerán el conjunto de acciones y medidas de mitigación y adaptación

# Objetivos de las mesas técnicas sectoriales de mitigación

8 mesas técnicas sectoriales de mitigación

- Residuos
- Infraestructura
- Edificación y Ciudades
- Transporte
- Energía
- Agricultura
- Minería
- Forestal

2 sesiones para cada mesa técnica sectorial de mitigación:



# Mesa técnica sectorial Sector Edificación y Ciudades

## Sesión 1 - Mesa técnica sectorial de mitigación Sector Edificación y Ciudades

Buscará *identificar objetivos y tipos de metas* de largo plazo que puedan ser incorporados en la ECLP en materia de *mitigación*, a partir de distintos *antecedentes sectoriales disponibles* y de los *insumos y aportes de los participantes*.

Se espera un trabajo con *foco específico en este sector*.



# Objetivos del trabajo grupal a realizar hoy

## Objetivos

Identificar objetivos macro de largo plazo podrían incluirse en la ECLP, que permitan orientar la futura elaboración de un Plan Sectorial.

Identificar qué tipo metas macro de largo plazo sería útil incluir en la ECLP para este sector.

## Definiciones

- **Visión:** Prioridades, propósitos generales
- **Objetivos:** Logros que se esperan cumplir
- **Metas:** Definición de un resultado esperado, cuantificable

# Antecedentes disponibles

## Políticas e instrumentos del sector:

- Plan de Adaptación al Cambio Climático de Ciudades 2018-2022
- Estrategia Nacional de Construcción Sustentable
- Plan Nacional de Construcción Sustentable (en desarrollo)

## Otros documentos relevantes:

- CPC, 2020. Visión y Acción climática del mundo empresarial para Chile
- Comité científico COP25, Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, 2019. Ciudades y cambio climático en Chile: Recomendaciones desde la evidencia científica.
- IPCC, 2018. Special Report: Strengthening and Implementing the Global Response
- OECD, 2013. Green growth studies
- GIZ, 2018. Guiding Urban Concepts and Climate Change in Germany's Urban Planning Practice
- RICS, 2018. Cities, Health and well-being

## Talleres desarrollados como parte del proceso participativo de la ECLP

- Mesas técnicas transversales
- Talleres para la construcción de medidas robustas para la mitigación

# Principales objetivos identificados en políticas e instrumentos del sector

## Ciudades

Objetivo general: Fomentar la **gestión del carbono en la planificación y gestión** de ciudades para que **tienda a la carbono neutralidad al 2050.**

**Ciudades compactas, con Integración social**, equidad de acceso a servicios y equipamiento.

**Reducir distancias de desplazamiento** hogar-trabajo, hogar-servicios.

Sistema de **transporte limpio y eficiente.**

Modelos económicos basados en **productos y servicios locales.**

**Infraestructura verde urbana integrada** y que genere equilibrio ecosistémicos.

## Construcción (Edificación)

Objetivo general: Fomentar la **gestión del carbono en el sector construcción** para que **tienda a la carbono neutralidad al 2050.**

**Reducir las emisiones de GEI y contaminantes locales** a la atmósfera.

Generar nuevos mercados y puestos de trabajo basados en **transformación de la industria.**

Mejorar la productividad a través de **procesos más eficientes.**

# Principales objetivos identificados en otros documentos relevantes

## Ciudades:

- Zonificación urbana que promueva usos del suelo diversos para **reducir las distancias de viaje entre el hogar, el trabajo y otras actividades**. (OECD, 2013) (CPC, 2020).
- En el caso del transporte urbano orientar las decisiones, tanto en disponibilidad de espacio vial como en inversiones de infraestructura, para **priorizar en primer lugar a peatones, en segundo lugar a ciclos, en tercero a transporte masivo y de carga** y en último lugar al transporte privado de autos y taxis. (Comité Científico COP25, 2019) (IPCC, 2018) (OECD, 2013) (RICS, 2018).
- Transformar el transporte público y la flota de transporte privado de pasajeros a **tecnologías eléctricas u otras de cero emisiones de GEI (como hidrógeno)**. (Comité Científico COP25, 2019) (IPCC, 2018) (CPC, 2020).
- Planificación de **ciudades compactas o axiales, con menores distancias e infraestructura eficiente**. (GIZ, 2018) (IPCC, 2018).

## Edificaciones:

- **Reacondicionamiento de edificios existentes** para aumentar la eficiencia energética (OECD, 2013) (CPC, 2020).
- **Edificaciones nuevas con estándares de cero energía neta** (autosustentables energéticamente) (CPC, 2020).

# Resultados talleres: Identificación de acciones

Electromovilidad del  
transporte público y  
vehículos livianos

Hidrógeno en  
transporte de carga

Transporte no  
motorizado

Eficiencia energética  
vehicular

Reacondicionamiento  
térmico

Waste to energy

Reducción de  
transporte de  
residuos

# Ejemplos de metas identificadas

## Ciudades

- **Reducción de aproximadamente el 15% en el uso final de energía** por parte del sector del transporte para 2050, con respecto a 2015 (IPCC, 2018)
- Para cada ciudad de más de 50.000 habitantes, **reducción de sus emisiones de GEI producto de su movilidad interna a un 20% de la emisión per cápita** al año 2050 en comparación a la del 2020 (Comité Científico COP25, 2019)
- 100% transporte urbano e interurbano de carga y servicios **cero emisiones al 2050** (Comité Científico COP25, 2019)

## Edificación

- **Reducir las emisiones de las edificaciones** en un 80 a 90% para 2050 (IPCC, 2018)
- **Incrementar la tasa de renovación energética** de los edificios existentes a 5% por año (IPCC, 2018)
- Disminución progresiva de carbono incorporado en productos de construcción desde 2020 a 2050. **Cero emisiones netas al 2050.** (Comité Científico COP25, 2019)
- **Reducción de energía en 70%** del parque inmobiliario existente. (Comité Científico COP25, 2019)

## Trabajo en Grupos

A. ¿Qué **objetivos macro de largo plazo** podrían incluirse en la ECLP?

- ✓ A partir de antecedentes disponibles
- ✓ Nuevos objetivos propuestos por los participantes



B. ¿Qué tipo **metas macro de largo plazo** sería útil incluir en la ECLP?

## Criterios

- ✓ Relevancia en el **largo plazo** (2050).
- ✓ Visión **macro del sector** (las acciones específicas sectoriales formarán parte de Planes Sectoriales).
- ✓ Elementos que permitan **orientar el trabajo de los Planes Sectoriales**.
- ✓ Políticas e instrumentos necesarios se tratarán en una sesión posterior de esta mesa.

## Contraejemplos

- × **No tiene elementos de una visión de largo plazo:**
  - Generar un plan para reducir las emisiones de GEI asociadas a la movilidad.
- × **Es un medio o una acción necesaria de corto-mediano plazo:**
  - Generar instrumentos económicos que desincentiven el uso del automóvil.
  - Generar información del desempeño energético de las edificaciones.
  - Desarrollar las capacidades en los gobiernos regionales.
  - Identificar las múltiples amenazas para todo el territorio nacional.
  - Implementar planes de preparación ante la emergencia fortaleciendo las capacidades de las comunidades.