

Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

Mesa Técnica Sectorial de Mitigación: “Transporte”

08 de julio de 2020



ECLP2050
DESCARBONIZANDO
Y ADAPTANDO CHILE

ESTRATEGIA CLIMÁTICA DE LARGO PLAZO

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

“Contexto para la construcción de la visión, objetivos y metas
del sector Transporte”

Mesa Técnica Sectorial de Mitigación

08 de julio de 2020

ECLP y su vinculación con otros instrumentos

Proyecto de Ley Marco de Cambio Climático

Estrategia Climática de Largo Plazo

NDC
(Contribución
Determinada a Nivel
Nacional)

Planes Sectoriales

Planes Sectoriales de Mitigación

Planes Sectoriales de Adaptación

Planes de Acción Regional

Define los lineamientos generales en materia de cambio climático, de manera transversal e integrada, de modo que orienta y se relaciona con todos los instrumentos de gestión del cambio climático.

Considera la definición de **objetivos y metas sectoriales de nivel macro, de largo plazo**, que permitan **orientar el trabajo de los planes sectoriales**.

Establecerán el conjunto de acciones y medidas de mitigación y adaptación

Objetivos de las mesas técnicas sectoriales de mitigación

8 mesas técnicas sectoriales de mitigación

- Residuos
- Infraestructura
- Edificación y Ciudades
- Transporte
- Energía
- Agricultura
- Minería
- Forestal

2 sesiones para cada mesa técnica sectorial de mitigación:



Mesa técnica sectorial Sector Transporte

Sesión 1 - Mesa técnica sectorial de mitigación

Sector Transporte

Buscará *identificar objetivos y tipos de metas* de largo plazo que puedan ser incorporados en la ECLP en materia de *mitigación*, a partir de distintos *antecedentes sectoriales disponibles* y de los *insumos y aportes de los participantes*.

Se espera un trabajo con *foco específico en este sector*.

Objetivos del trabajo grupal a realizar hoy

Objetivos

Identificar objetivos macro de largo plazo podrían incluirse en la ECLP, que permitan orientar la futura elaboración de un Plan Sectorial.

Identificar qué tipo metas macro de largo plazo sería útil incluir en la ECLP para este sector.

Definiciones

- **Visión:** Prioridades, propósitos generales
- **Objetivos:** Logros que se esperan cumplir
- **Metas:** Definición de un resultado esperado, cuantificable

Antecedentes disponibles

Políticas, instrumentos y otros antecedentes relevantes:

- Ministerio de Energía, 2015. Política Energética Nacional.
- Ministerio de Energía, Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Ministerio del Medio Ambiente, 2017. Estrategia Nacional de Electromovilidad.
- Ministerio del Medio Ambiente, 2017. Plan de Acción Nacional de Cambio Climático II, 2017-2022.
- Ministerio del Medio Ambiente, 2018. Plan de Adaptación al Cambio Climático para Ciudades 2018-2022.
- Comité científico COP25, Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, 2019. Ciudades y cambio climático en Chile: Recomendaciones desde la evidencia científica. Santiago: Comité Científico COP25; Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación.
- CPC, 2020. Visión y Acción climática del mundo empresarial para Chile.
- IPCC, 2018. Special Report: Strengthening and Implementing the Global Response.
- OECD, 2013. Green growth studies.
- RICS, 2018. Cities, Health and well-being.

Talleres desarrollados como parte del proceso participativo de la ECLP

- Mesas técnicas transversales
- Talleres para la construcción de medidas robustas para la mitigación

Ámbitos estratégicos del sector para una movilidad sostenible

1

MOVILIDAD Y TERRITORIO

2

MOVILIDAD COMO SERVICIO Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

3

ELECTROMOVILIDAD

4

PLANIFICACION, GESTIÓN Y OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

5

MOVILIDAD ACTIVA

6

LOGÍSTICA

Principales objetivos identificados en los antecedentes disponibles

- En el caso del transporte urbano orientar las decisiones, tanto en disponibilidad de espacio vial como en inversiones de infraestructura, para **priorizar en primer lugar a peatones, en segundo lugar, a ciclos, en tercero a transporte masivo** y de carga y en último lugar al transporte privado de autos y taxis. (Comité Científico COP25, 2019) (IPCC, 2018) (OECD, 2013) (RICS, 2018).
- Incorporar **variables de movilidad y de cambio climático** en los procesos de formulación de los **instrumentos que regulan** el desarrollo urbano de ciudades chilenas (Ministerio del Medio Ambiente, 2017).
- Reducir emisiones de GEI a través del **mejoramiento de los sistemas de transportes** de las grandes ciudades y de las de tamaño medio (Ministerio del Medio Ambiente, 2017) (Ministerio del Medio Ambiente, 2018).

Principales objetivos identificados en los antecedentes disponibles

- Inclusión de **tecnologías más limpias** en el sistema de transporte público (Sistema Red) (Ministerio del Medio Ambiente, 2017).
- Transformar el transporte público y la flota de transporte privado de pasajeros a **tecnologías eléctricas u otras de cero emisiones de GEI** (como hidrógeno). (Comité Científico COP25, 2019) (IPCC, 2018) (CPC, 2020).
- Reducir al mínimo el desfase con **estándares internacionales sobre eficiencia energética**, emisión de contaminantes locales y emisión de GEI en los modos caminero y aéreo (Ministerio de Energía, 2015).

Resultados talleres: Identificación de acciones

Electromovilidad
del transporte
público y vehículos
livianos

Hidrógeno en
transporte de
carga

Eficiencia
energética

Transporte no
motorizado

Teletrabajo

Ejemplos de metas identificadas

- Al menos **6% de participación de bicicletas** en grandes ciudades y un 10% en ciudades medianas y pequeñas (Ministerio de Energía, 2015).
- Al menos **15% de partición modal del ferrocarril** en el transporte de carga (Ministerio de Energía, 2015).
- El **100% de la flota de transporte público urbano y el 40% de los vehículos particulares son eléctricos al 2050** (M. Energía, MTT, MMA, 2017).
- **100% de los modelos de vehículos de transporte caminero** que se comercializan nuevos cuentan con una **etiqueta de eficiencia energética** (Ministerio de Energía, 2015).
- **100% de vehículos nuevos del transporte público de pasajeros y de vehículos de transporte caminero** que adquiere el Estado **incluyen criterios de eficiencia energética** (Ministerio de Energía, 2015).

Trabajo en Grupos

A. ¿Qué **objetivos macro de largo plazo** podrían incluirse en la ECLP?

- ✓ A partir de antecedentes disponibles
- ✓ Nuevos objetivos propuestos por los participantes



B. ¿Qué tipo **metas macro de largo plazo** sería útil incluir en la ECLP?

Criterios

- ✓ Relevancia en el **largo plazo** (2050).
- ✓ Elementos que permitan **orientar el trabajo de los Planes Sectoriales**.
- ✓ Políticas e instrumentos necesarios se tratarán en una sesión posterior de esta mesa.

Contraejemplos

- × **No tiene elementos de una visión de largo plazo:**
 - Generar un plan para reducir las emisiones de GEI residenciales.
- × **Es un medio o una acción necesaria de corto-mediano plazo:**
 - Generar instrumentos económicos que desincentiven el uso del automóvil.
 - Generar información del desempeño energético de las edificaciones.
 - Desarrollar las capacidades en los gobiernos regionales.
 - Identificar las múltiples amenazas para todo el territorio nacional.
 - Implementar planes de preparación ante la emergencia fortaleciendo las capacidades de las comunidades.

Proceso Participativo de Elaboración de la Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile

Preguntas