



SECTRA

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

NUMP: ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y PROGRAMA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA PARA LA ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMATICO

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

Presentación Taller Transporte
ESTRATEGIA CLIMÁTICA DE LARGO PLAZO

Julio 2020

¿Qué significa y para qué sirve un NUMP?

- **NUMP:** “National Urban Mobility Policies and Programmes.
- Es un **marco estratégico** orientado a la acción para la movilidad urbana sostenible, elaborado por los **gobiernos nacionales**.
- Objetivo: mejorar la capacidad de **planificar, financiar y ejecutar proyectos y medidas** destinados a satisfacer las necesidades de movilidad de personas y empresas, en las ciudades y sus alrededores, de manera sostenible.
- Se basa en las **políticas y reglamentaciones existentes**, armonizando las leyes, normas, estrategias sectoriales, inversiones y programas de apoyo pertinentes con miras a un enfoque integrado en beneficio de las ciudades y sus habitantes.

Financiado por



Agencia
Implementadora

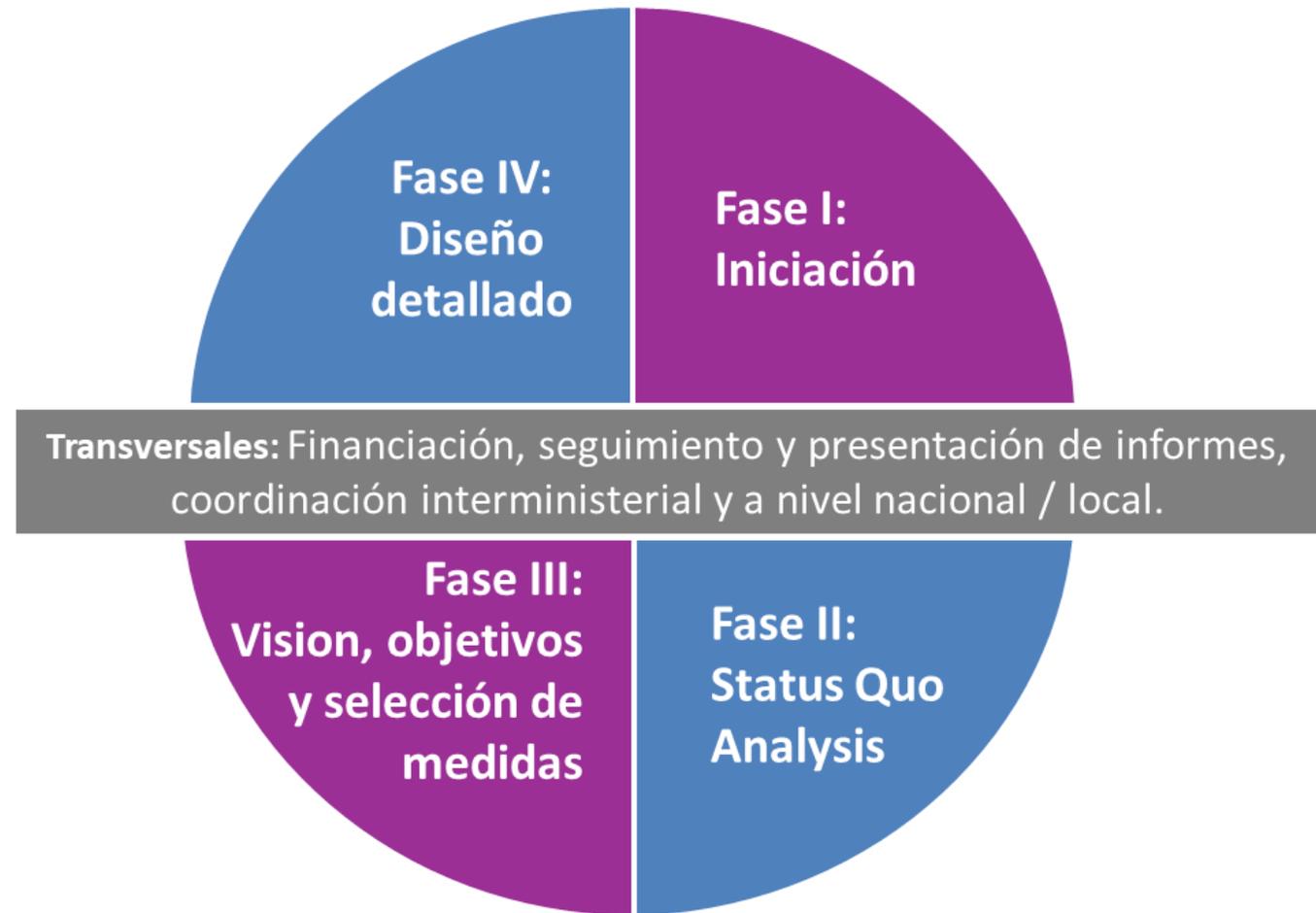


Metodología general de trabajo:

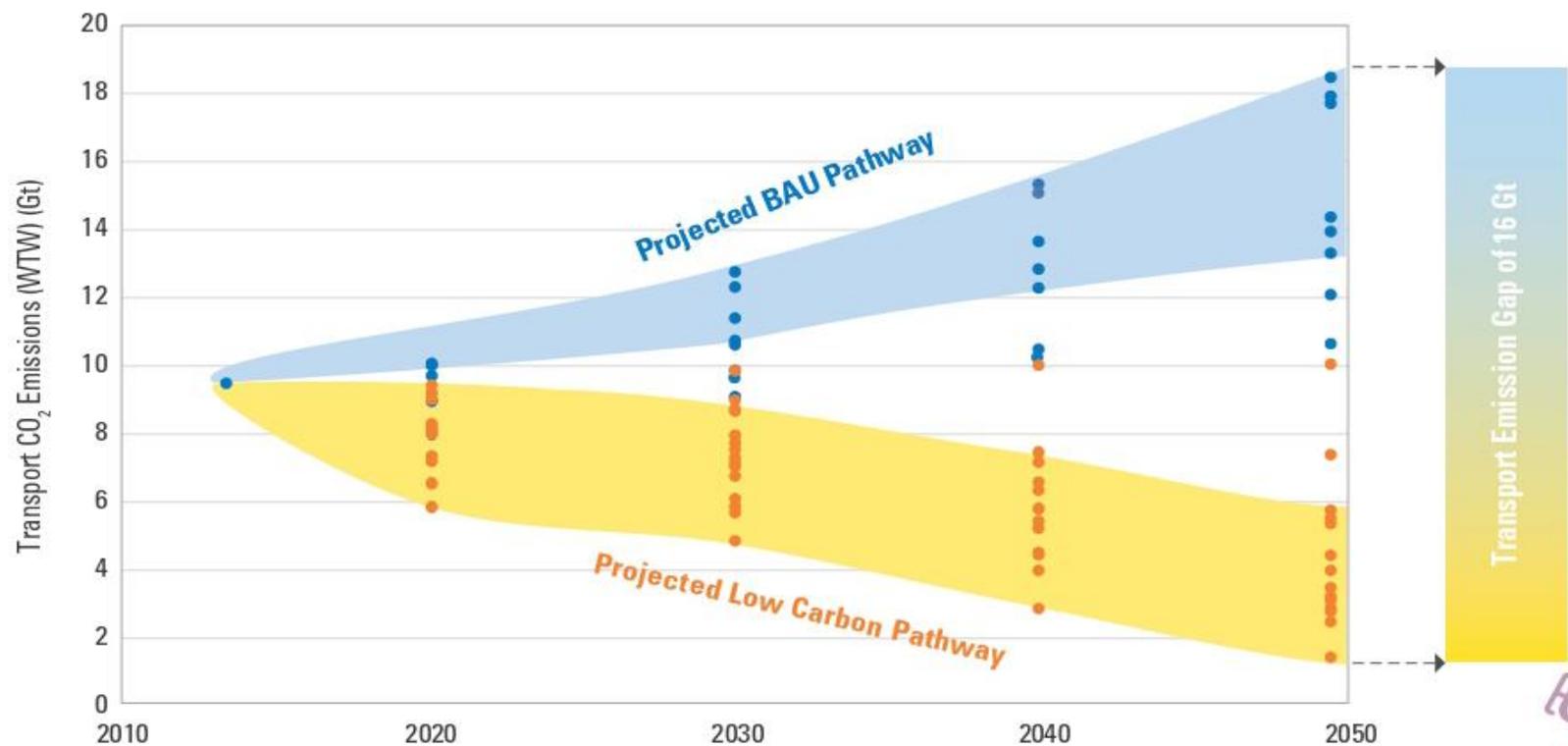
El Ciclo del NUMP consta de **4 Fases y 15 Pasos Clave** que proporcionan orientación para su desarrollo.

Se considera una duración aproximada de **2 años para su desarrollo**.

Se basa en un trabajo **colaborativo** de carácter **multisectorial y multiactor**.



¿Por qué es importante actuar ahora?



Fuente: SLOCAT (2018)

Las emisiones que produce el Sector de transporte aumentan considerablemente cada año.

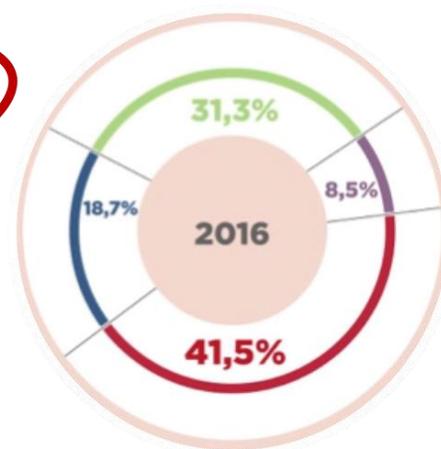
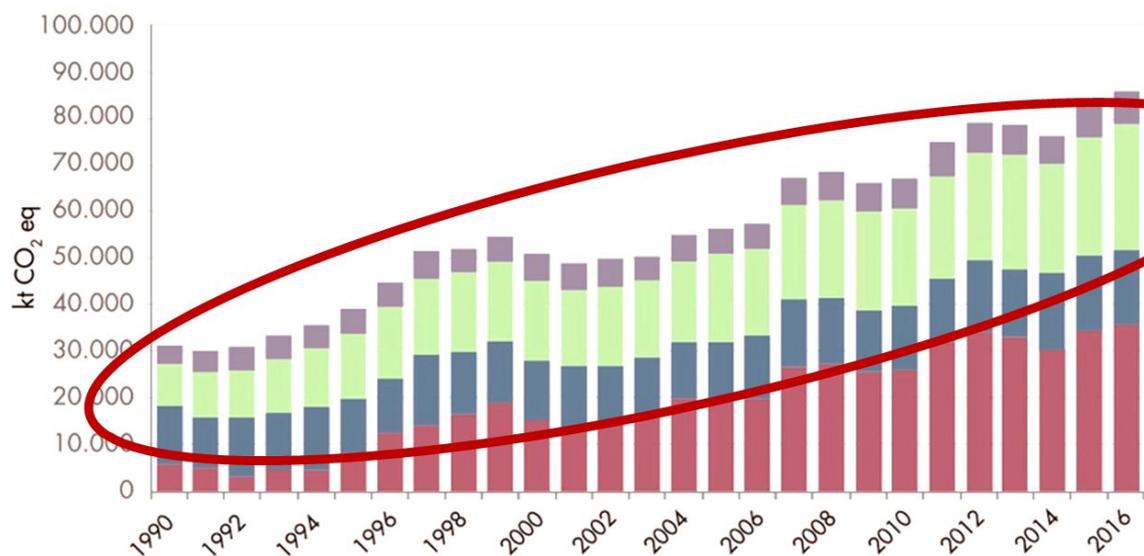
Necesitamos tomar acciones concretas para cambiar esta tendencia.

NUMP: Estrategia y Programa Nacional de Movilidad Sustentable

¿Por qué es importante actuar ahora?

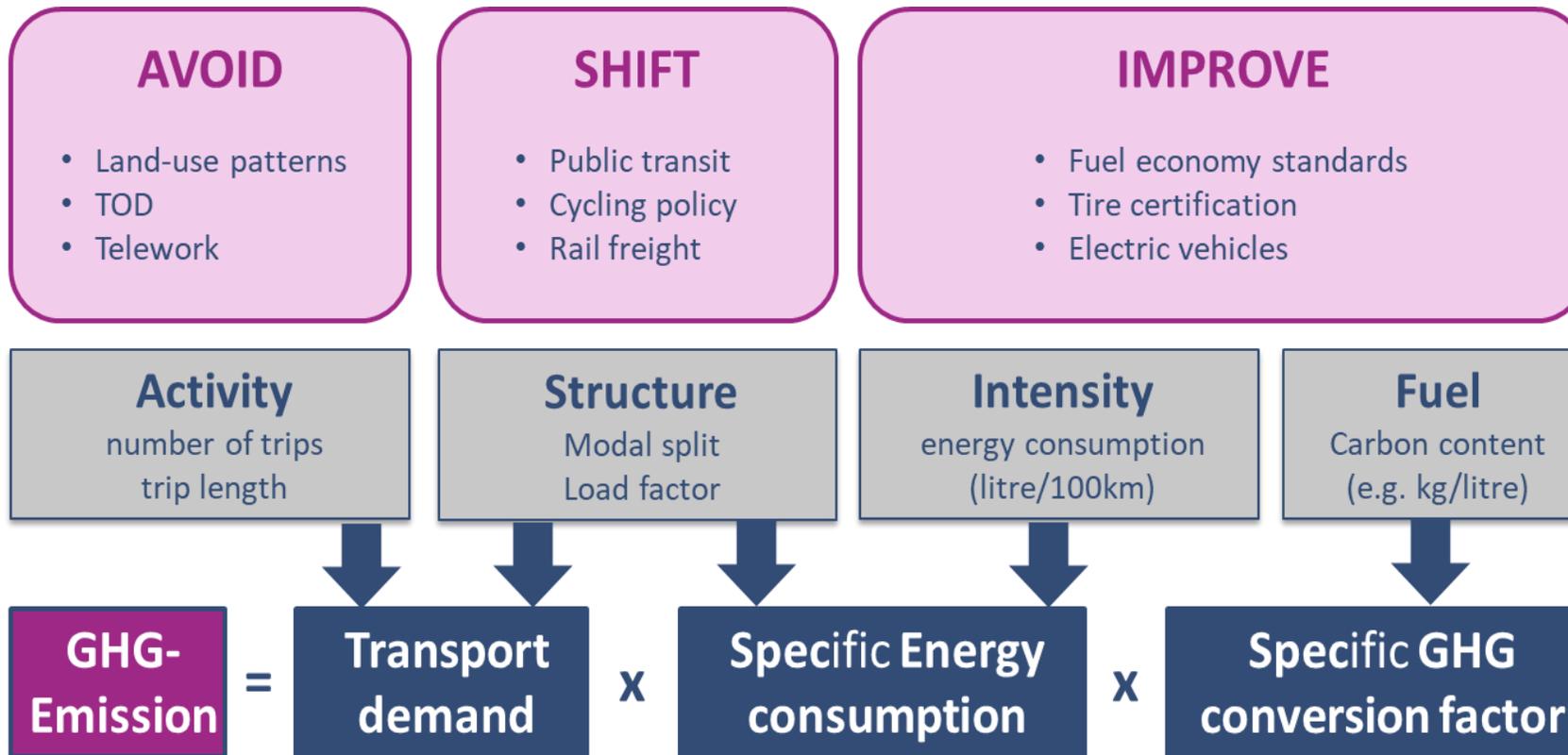
Las emisiones que produce el Sector de transporte aumentan considerablemente cada año.

Evolución volumen de emisiones GEH 14 años
3ER. INFORME BIENAL ACTUALIZADO DE CHILE 2018



Necesitamos tomar acciones concretas para cambiar esta tendencia.

Enfoque de cambio



Se requiere elaborar medidas **coherentes y coordinadas** entre distintos sectores, niveles y actores.

Producto N°1: Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible

Documento de Política Pública que contiene

- Visión
- Lineamientos estratégicos
- Metas - Indicadores
- Escenarios
- Líneas de acción



Debe permitir

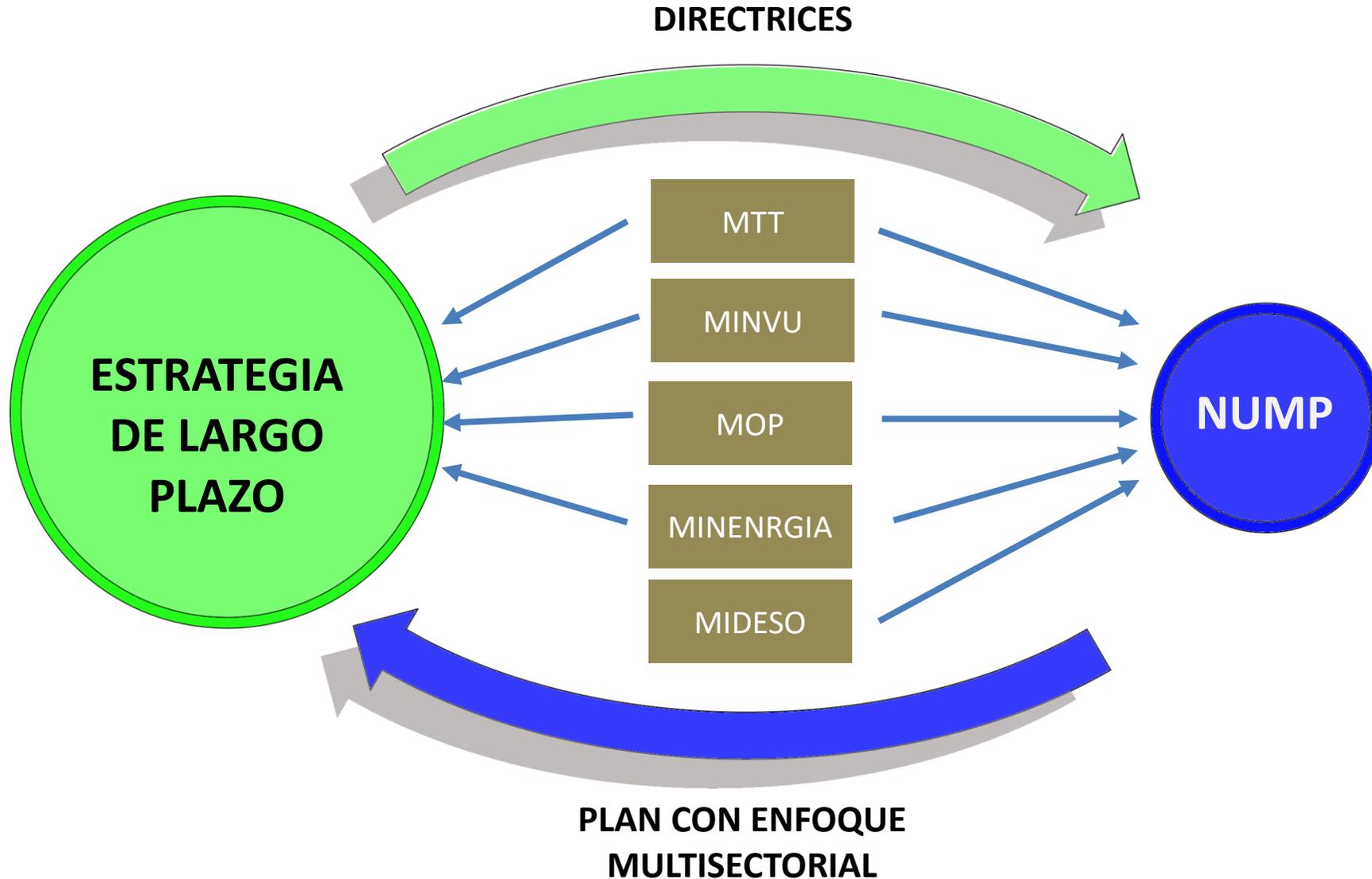
- Orientar las **decisiones y acciones** en el ámbito de la movilidad, de manera de poder colaborar con el **cumplimiento de las NDC**.
- Fortalecer **modelos de gobernanza** que se hagan cargo de impulsar la **movilidad sostenible**.
- Vincular los instrumentos sectoriales con los **Planes de Acción Climática**.
- Desarrollar el **Plan Sectorial de Transporte** de cara a la **Estrategia de Largo Plazo** que se encuentra elaborando el MMA.

Producto N°2:

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la adaptación y mitigación al cambio climático

Corresponde a un diseño técnico-financiero, que permita **sistematizar, organizar y financiar** iniciativas de movilidad sostenible para que las regiones del país puedan diseñar, implementar y monitorear sus propios **Planes de Movilidad Sostenible** para alcanzar los compromisos asumidos por Chile en marco del Acuerdo Climático de París 2015 y su actualización 2020 -2021.

ARTICULACION ESTRATEGIA LARGO PLAZO Y NUMP



NUMP: Estrategia y Programa Nacional de Movilidad Sustentable

Productos intermedios desarrollados hasta ahora:

1

Análisis de Status Quo Identificación de actores relevantes e institucionalidad, diagnóstico de situación actual, estado de la planificación de la movilidad y urbana, financiamiento, normas y aspectos legales

2

Talleres Multisectoriales, construcción de un diagnóstico transversal e intersectorial mediante una estructura de talleres que se van nutriendo de los estudios de base científica y conformando la Estrategia

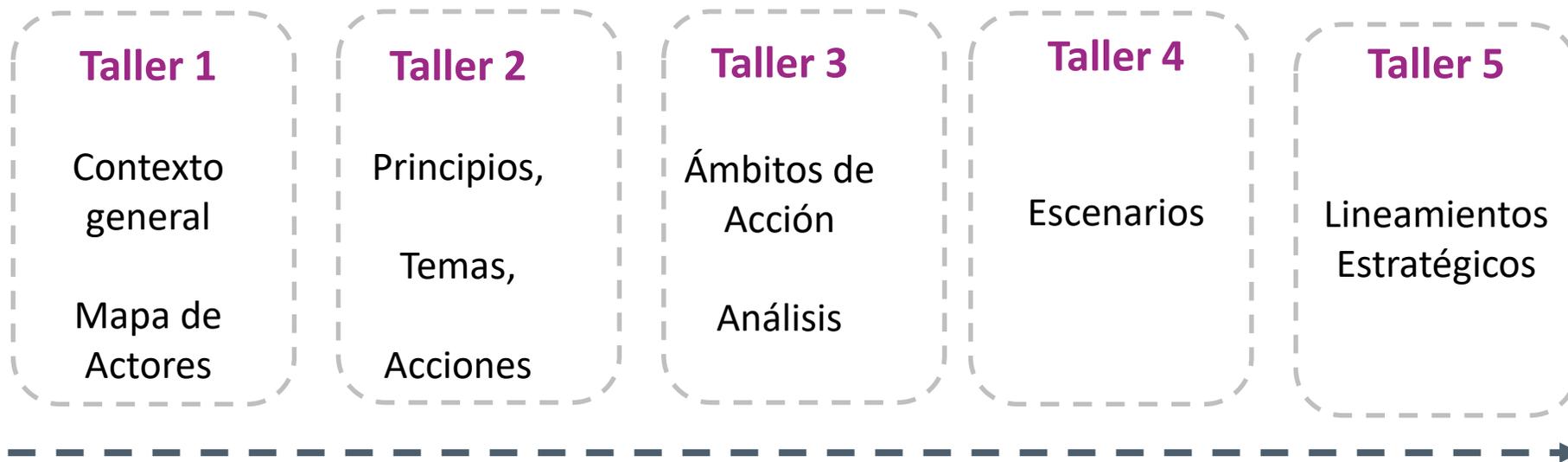
3

Análisis de Emisiones , utilizando la secuencia metodológica Etraus + Modem + Modem, establecer un inventario de emisiones del subsector transporte urbano y sus proyecciones, a fin de establecer metas y estrategias en diferentes cortes temporales

Análisis FODA para el Desarrollo de la NUMP STATUS QUO

	Gobernanza	Presupuesto y Financiamiento	Tecnologías de Transporte
Fortalezas	<ul style="list-style-type: none"> Existe un orgánica interministerial para enfrentar los desafíos de sustentabilidad Contexto de Descentralización 	<ul style="list-style-type: none"> Existencia del Fondo de Apoyo Regional (FAR) 	<ul style="list-style-type: none"> Planes de descarbonización de la matriz energética. Liderazgo en electromobilidad Mercado energético competitivo
Oportunidades	<ul style="list-style-type: none"> Marco unificador de políticas y objetivos comunes. Planificación integrada a nivel descentralizada Espacios colaborativos y multisectoriales Fortalecimiento de la participación ciudadana 	<ul style="list-style-type: none"> Mayores competencias al nivel local. Ley de Aportes al Espacio Público 	<ul style="list-style-type: none"> Nuevas tecnología desarrollables por Concesiones. Oportunidad para regular y desarrollar modelos de gestión de transporte nuevos
Debilidades	<ul style="list-style-type: none"> Fragmentación y superposición competencias Falta de atribuciones a nivel regional 	<ul style="list-style-type: none"> Dificultades de gestión del FAR Concesiones puede desalentar inversiones de baja rentabilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Brechas de desarrollo de desarrollo de la Electromovilidad en regiones Ausencia de una estrategia nacional orientadora Escasa cooperación internacional.
Amenazas	<ul style="list-style-type: none"> Falta de articulación multinivel. Falta de Liderazgos en la gestión de iniciativas. 	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de técnicos especializados en movilidad Retraso ingreso en operaciones del Fondo de Infraestructura S.A 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de políticas en uso y captura de datos pasivos Asimetrías de desarrollo de las tecnologías y falta de estrategia de interoperabilidad a largo plazo.

SÍNTESIS TALLERES MULTISECTORIALES

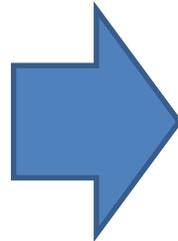


Participaron profesionales de **6 Ministerios**, Vivienda y Urbanismo, Medio Ambiente, Energía, Obras Públicas, Desarrollo Social y Transporte, además de SUBDERE y de **5 divisiones del MTT** durante Agosto 2019 y Enero 2020.

Mediante un proceso participativo se trabajó en desarrollar un **entendimiento común** sobre el estado y proyecciones de la **movilidad urbana sostenible** en Chile, desde la perspectiva multisectorial

PRINCIPIOS

- Equidad Social
- Equidad Territorial
- Calidad de Vida
- Eficiencia de Recursos
- Economía Circular
- Sostenibilidad
- Participación Efectiva
- Flexibilidad
- Inclusividad
- Multisectorialidad
- Enfoque de Desarrollo
- Multimodalidad
- Accesibilidad



TEMATICAS DESTACADAS

- Vehículos
- Matriz energética
- Planificación
- Infraestructura
- Adaptación
- Herramientas de diagnóstico
- Eficiencia energética
- Cambio modal
- Operación

Lo anterior
supone abordar
tres ámbitos

1 Normativos: Aplican a establecimiento de reglas e instrumentos, procedimiento y herramientas de planificación

2 Financiero: Identificación de fuentes de financiamiento específicas y multisectoriales

3 Gobernanza: Aclarar quién elabora, coordina, aprueba, cada plan? ¿Cómo se vinculan los distintos niveles y sectores y como se impulsan carteras de proyectos intersevtoriales

TALLER 4: ESCENARIOS

Participación	Justicia social	Cero emisiones y Eficiencia	Planificación e infraestructura
<ul style="list-style-type: none">• Espacio Público como lugar de diversidad e integración.• Diagnóstico participativo• Conocimiento situado• Movilidad como capital social	<ul style="list-style-type: none">• Movilidad y accesibilidad• Justicia espacial y cohesión social• Viaje justo• Equilibrio territorial	<ul style="list-style-type: none">• Electro Movilidad y uso de energías limpias• EURO6• Hidrógeno• Vehículos Autónomos• Viajes Eficientes• Viajes Limpios• Vehículos cero emisiones• Promover sistemas inteligentes de Transporte	<ul style="list-style-type: none">• Sistemas urbanos donde los habitantes no viajan más de 2 horas al día.• Suprimir desplazamientos ineficientes• Habilitación de Infraestructura de calidad• Micromovilidad• Mejorar gestión de tránsito• Teletrabajo• Logística de última milla
<p>Optimizar los procesos Acoger una ciudadanía activa Reconocer problemáticas de género</p>	<p>Movilidad Accesible Transporte Público fiable Vehículos de Transporte Público, cómodo, limpio, seguro</p>	<p>Infraestructura para la intermodalidad Partición modal eficiente espacialmente El mercado de vehículos está centrado en el acceso y no en la oferta 100% transporte público eléctrico</p>	<p>Caminabilidad favorecida Diversificación de hora punta Nivelar acceso a beneficios urbanos en el territorio</p>

TALLER 5: ÁMBITOS ESTRATÉGICOS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

1

MOVILIDAD Y TERRITORIO, la localización de la población y de las actividades en un territorio, determina las necesidades de desplazamiento de personas y bienes. La estructura de las ciudades, y de territorios de mayor escala, es determinante en la respuestas que se puedan generar desde el ámbito del transporte

2

MOVILIDAD COMO SERVICIO Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE, comprender las tecnologías emergentes como aliados para desarrollo sostenible, permitiendo una mayor flexibilidad y adaptabilidad a la planificación, gestión y operación de los sistemas de transporte

3

ELECTROMOVILIDAD, este salto tecnológico constituye la base para un sistema de transporte basado en energías limpias, de bajo impacto negativo y confortable a nivel de usuarios. Si bien los esfuerzos se han centrado en el transporte público capitalino, existen intensiones de extenderlo a regiones y también la posibilidad de extender esta tecnología a otro tipo de vehículos.

4

PLANIFICACION, GESTIÓN Y OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, la masividad en el transporte de personas es un elemento fundamental para dotar a las ciudades con alternativas al transporte motorizado individual. Debe ser abordado desde distintas ópticas: planificación, inversión en infraestructura, gestión de contratos, operación.

5

MOVILIDAD ACTIVA, fomentar el uso de la caminata, la bicicleta y otros ciclos, posee enormes beneficios tanto desde el punto de vista de las emisiones como por los beneficios derivados desde el ámbito de la salud. Una ciudad con más movilidad activa no sólo ofrece un mejor aire para respirar, sino ambientes más agradables para vivir y ciudadanos más saludables.

6

LOGÍSTICA, Sus alcances son múltiples, desde la distribución de bienes y mercancías a nivel local, como también a los grandes desplazamientos entre los puertos y los centros productivos o de consumo. Dentro de los principales desafíos en este ámbito destaca la necesidad de mantener un sano equilibrio entre la sustentabilidad funcional y el desarrollo económico del país.