

REPORTE

MESA TÉCNICA SECTORIAL DE ADAPTACIÓN SECTOR EDIFICACIÓN Y CIUDADES

Martes 11 de agosto del 2020 de 10:30 a 13:00
Plataforma: Microsoft Teams

Antecedentes

La Estrategia Climática de Largo Plazo (ECLP) es el instrumento que define los lineamientos generales de largo plazo que seguirá el país de manera transversal e integrada, considerando un horizonte a 30 años, para hacer frente a los desafíos que presenta el cambio climático; transitar hacia un desarrollo bajo en emisiones de gases de efecto invernadero, hasta alcanzar y mantener la neutralidad de emisiones de los mismos; reducir la vulnerabilidad y aumentar la resiliencia a los efectos adversos del cambio climático; y, dar cumplimiento a los compromisos internacionales asumidos por el Estado de Chile en la materia.

El proceso de elaboración participativa de la ECLP tiene como propósito entablar un debate abierto sobre las trayectorias en las que espera avanzar el país a escala global, nacional y subnacional, hacia un país resiliente al cambio climático y carbono neutral, que promueva alcanzar los objetivos del Acuerdo de París. Este proceso contempla el involucramiento de diversos actores de la sociedad en distintas etapas de consulta.

Gracias al apoyo del Banco Mundial, se están llevando a cabo distintas instancias de participación, como son las mesas técnicas transversales y sectoriales, que permiten contar con una participación experta considerando a todos los actores de la sociedad, e incluir la participación de actores regionales, organizaciones de jóvenes y comunidades indígenas, y las mesas de trabajo con el Equipo Técnico Interministerial de Cambio Climático (ETICC).

La presente instancia participativa corresponde a la primera sesión de la Mesa de Técnica Sectorial de Adaptación del Sector Edificación y Ciudades cuyo propósito es identificar los principales desafíos del sector para alcanzar la resiliencia y obtener elementos respecto a objetivos de largo plazo del sector, en materia de adaptación.

Convocatoria

La convocatoria consideró a una gran variedad de actores del sector público, privado, academia, ONGs/sociedad civil y organizaciones internacionales, y se realizaron esfuerzos para incorporar en la convocatoria a representantes de distintas regiones del país y representantes de organizaciones de jóvenes y de pueblos indígenas.

Se realizó una invitación directa a los actores identificados. La invitación se extendió a 59 personas, con 10 días de anticipación, mediante correo electrónico, indicando fecha y hora de la actividad, acompañada del link para conectarse a la plataforma. Adicionalmente, se dispuso de un formulario web para la inscripción, en el cual se registraron 33 personas.

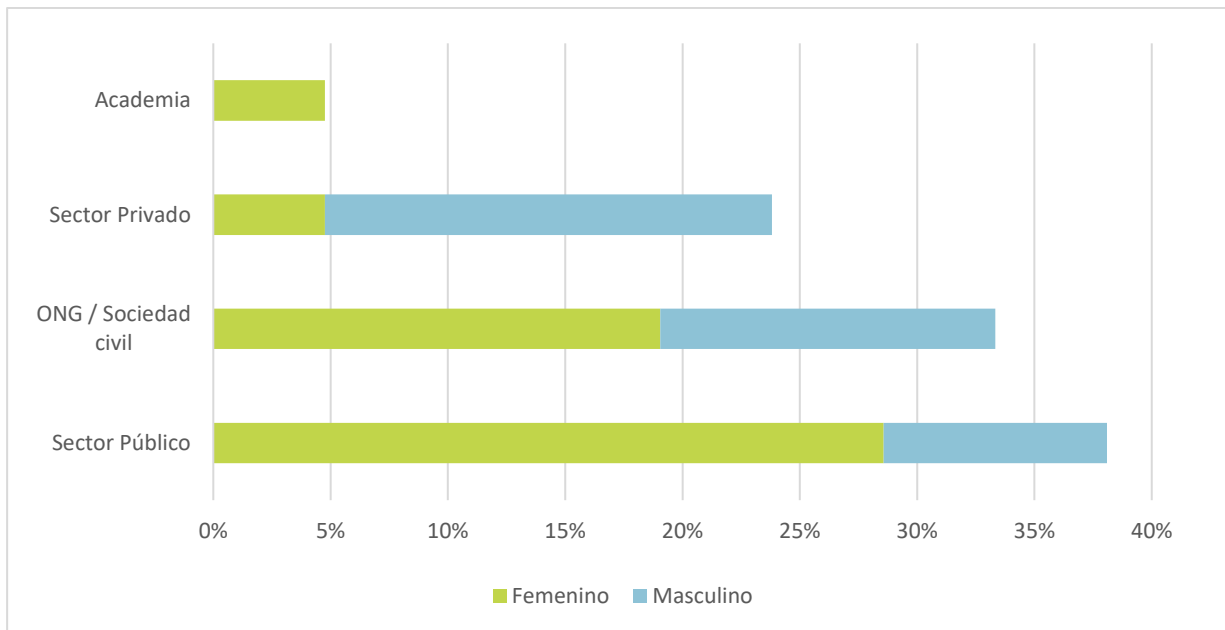
Distribución de la participación

La sesión consideró una primera etapa de presentaciones y luego se desarrolló el trabajo participativo grupal. Del total de inscritos, 21 personas asistieron a la etapa de presentaciones y/o el trabajo participativo grupal de esta sesión de la mesa. A continuación, se presenta la distribución de la participación de los asistentes a la sesión de la mesa.

- La distribución por género fue la siguiente:



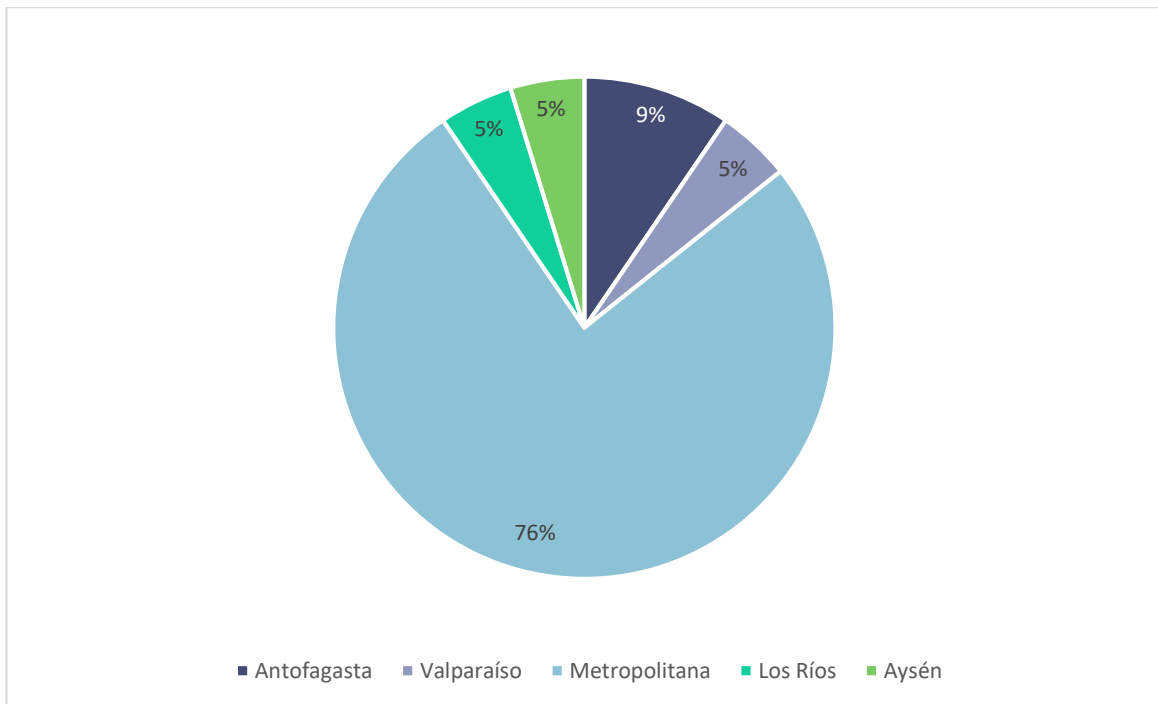
- Distribución según categoría y género:



De acuerdo con el registro de participantes, el sector que mayor participación tuvo fue el sector público con un 38%, seguido por las ONGs/ Sociedad civil con un 33%, luego con un 24% lo tiene el sector privado y finalmente la academia con un 5%.

Por su parte, respecto a las organizaciones presentes se encuentra el Ministerio y la Seremi de Vivienda y Urbanismo, Ministerio de Bienes Nacionales, Cámara Chilena de la Construcción, la Universidad de Chile, Asociación de Oficinas de Arquitectura (AOA) y las ONGS FIMA, Uno Cinco, WWF y Consejo de Mujeres Lickanantay.

- Representación regional:



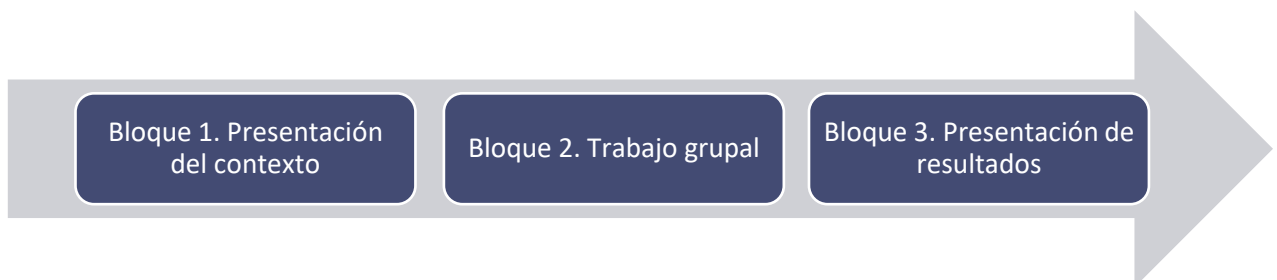
De acuerdo a lo anterior, el desarrollo de la sesión de manera remota permitió la incorporación de 5 participantes de las diferentes regiones expuestas en el gráfico.

Por otra parte, en esta mesa tuvo 2 representantes de pueblos indígenas y una representante de organizaciones de jóvenes.

Metodología de la reunión

La metodología de la Mesa Técnica Sectorial de Adaptación del Sector Edificación y Ciudades fue de carácter participativa, con el fin de proveer a los participantes un espacio de discusión acerca de las temáticas propuestas, el cual tuvo una duración total de 2 horas y 30 minutos.

La reunión se desarrolló en tres bloques de trabajo que se presentan a continuación.



1er Bloque: Presentación del contexto

Se realizó un primer bloque de presentación del contexto, en el cual participaron todos los asistentes, que contempló una breve introducción al taller y tres presentaciones a modo de introducción del trabajo a realizar, junto con un espacio para preguntas y respuestas. Este bloque fue facilitado por la consultora WSP y consideró las siguientes presentaciones:

- “Elaboración de la ECLP y contexto del sector en adaptación” – Ministerio del Medio Ambiente.
- “Principales instrumentos de planificación de largo plazo del sector” – Ministerio de Vivienda y Urbanismo.
- “Contexto para la construcción de la visión, objetivos y metas del sector” – Consultora WSP.

Luego de las presentaciones, el equipo de la Estrategia Climática de Largo Plazo tomó la palabra para abrir un espacio de preguntas y respuestas, y finalmente se solicitó a la audiencia conectarse a la sesión de grupos (segundo bloque).

Este bloque tuvo una duración aproximada de 60 minutos.

2do Bloque: Trabajo grupal

En este bloque se conformaron 3 grupos de entre 4 a 6 personas, cuya distribución fue previamente designada según categoría (público, privado, academia, ONGs/sociedad civil y organización internacional) y género. Cada uno consideró un o una representante de la Oficina de Cambio Climático del Ministerio del Medio Ambiente y un o una representante de la consultora WSP, quienes actuaron como moderador y secretario respectivamente. Se realizó una ronda de presentación de participantes y se escogió en forma voluntaria alguien que representara al grupo, cuya función fue registrar los principales resultados del trabajo grupal y presentarlos en el siguiente bloque.

Cada grupo discutió sobre los mismos temas, esto es, respecto a la identificación los principales desafíos para alcanzarla resiliencia y de los posibles objetivos de largo plazo del sector en materia de adaptación, que podrían ser considerados en la ECLP. Concretamente, se trabajó en función de dos preguntas: **“¿Cuáles son los principales desafíos para alcanzar la resiliencia del sector?”** y **“¿Qué objetivos macro de largo plazo podrían incluirse en la ECLP?”**.

Para la discusión de la segunda pregunta, se presentó a los y las participantes un resumen de los objetivos identificados preliminarmente a partir de una revisión bibliográfica (Ver Anexo 1), con el propósito de generar un espacio de discusión en torno a la pregunta planteada. Los objetivos son los siguientes:

Reducir el riesgo de desastres naturales provocados por el aumento y magnitud de los eventos climáticos extremos mediante instrumentos de planificación territorial, el desarrollo de planes de adaptación, planes de emergencia y programas de protección a la infraestructura crítica. (MINVU, 2018; IPCC, 2018; OECD, 2020; Comité Científico COP25, 2019; CPC, 2020; MINVU, 2019)

Impulsar la planificación urbana integrada, que contribuya de manera conjunta a la mitigación y adaptación al cambio climático. (MINVU, 2018; IPCC, 2018; OECD, 2020; GIZ, 2018; GIZ, 2019; Comité Científico COP25, 2019; CPC, 2020; Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017)

Fortalecer la gobernanza multinivel de las ciudades, la cooperación público-privada y la participación ciudadana en los procesos de desarrollo de los territorios. (MINVU, 2018; MINVU, 2019)

Fomentar la movilidad urbana sostenible a través de medidas de mejora del transporte público y del espacio público, para promover el transporte activo (no motorizado) y acortar distancias de viaje de acceso a servicios y áreas verdes. (MINVU, 2018; OECD, 2013; Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017; RICS, 2018)

Integración de consideraciones ambientales en la inversión, diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura urbana, minimizando impactos negativos sobre los ecosistemas, la biodiversidad y el uso de recursos. (OECD, 2020; MINVU, 2018)

Promover la planificación y diseño de “ciudades saludables”, tomando en consideración los efectos del cambio climático e integrando el enfoque de salud y bienestar en las políticas públicas, normativas de urbanismo y construcción, y estándares de diseño. (RICS, 2018; CNUD, 2020)

Reducción de la contaminación atmosférica a través de la combinación de instrumentos de gestión, políticas, y normativas de urbanismo y construcción. (REN21, 2019; MINVU, 2018)

Promover el uso del suelo fiscal al interior de las ciudades para desarrollar iniciativas de desarrollo sustentable y contener la expansión de la superficie urbana. (MINVU, 2019; Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017)

Incentivar la infraestructura verde urbana en la planificación de las ciudades, en atención a los servicios ecosistémicos que proveen y su aporte a la resiliencia urbana frente a los impactos del cambio climático. (MINVU, 2018; IPCC, 2018; ARUP, 2014; OECD, 2020; GLA, 2020; Comité Científico COP25, 2019; CPC, 2020; MINVU, 2019; CEDEUS, 2020)

Promover la utilización de Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) para gestionar los riesgos ambientales y climáticos para las comunidades, como inundaciones y las olas de calor, entre otros impactos del cambio climático. (ARUP, 2014; CPC, 2020; MINVU, 2019; Comité Científico COP25, 2019; MINVU, 2018)

Asegurar la resiliencia en la gestión hídrica y la seguridad en la infraestructura sanitaria frente a los impactos del cambio climático, por medio del mejoramiento la infraestructura hídrica, mejores mecanismos de gobernanza para aumentar la eficiencia del suministro, reciclaje de aguas lluvias, disminución de la escorrentía, alentar la recarga de agua subterránea y mejorar la calidad del agua, entre otros. (IPCC, 2018; OECD, 2013; Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017; Comité Científico COP25, 2019; CPC, 2020; MINVU, 2018)

Para la realización del trabajo grupal se utilizó la plataforma FunRetro, donde cada participante pudo registrar sus comentarios en forma online, además de visualizar los del resto del grupo. Para la primera pregunta, cada participante entregó sus ideas en forma individual, a través de la plataforma FunRetro, y luego, los participantes comentaron brevemente respecto a los aportes realizados por el grupo. Esta pregunta permitió identificar algunos desafíos del sector, para luego dar paso a la segunda pregunta en torno a los objetivos del sector. La segunda pregunta consideró una ronda de intervenciones, en la que cada integrante del grupo tuvo oportunidad de expresar su opinión, mientras que la persona que cumplía el rol de secretaria tomaba notas en la plataforma FunRetro y luego se realizó un resumen de ideas fuerza del grupo.

Este bloque tuvo una duración aproximada de 75 minutos. La metodología aplicada permitió que todos los participantes pudieran expresar su visión respecto a los temas planteados.

3er Bloque: Presentación de resultados

Al término del segundo bloque, los participantes de los grupos se reunieron en el plenario, con el objetivo de compartir los principales aportes, entregando la palabra a cada representante de grupo, para compartir los resultados obtenidos en el trabajo grupal. En la sección posterior, se indican los principales resultados mencionados.

Finalmente se entregaron palabras de agradecimiento y cierre de la reunión por parte del equipo de la Estrategia Climática de Largo Plazo.

Este bloque tuvo una duración aproximada de 15 min.

Resultados de la sesión

En primera instancia, a continuación, se presentan los desafíos para la resiliencia del sector, identificados desde el trabajo grupal. Cabe destacar que estos desafíos se expresan según las opiniones de los asistentes, las cuales se agruparon por temas para una mayor comprensión:

Temas

Desafíos identificados

1

Planificación y territorio

- Conocer las diferencias de territorios. Tener áreas verdes que puedan ser regadas con aguas recicladas mediante filtros, desviarlas con un sistema de reutilización de aguas grises. Más espacios para nuestra agricultura doméstica o crianzas de animales.
- Enfoque multiescalar. Reconocer la variabilidad territorial, ya que, por ejemplo, las soluciones basadas en la naturaleza pueden ser más complejas en las ciudades del norte del país. En estas se pueden considerar otros parámetros morfo climáticos.
- Contribuir de forma transversal en que la resiliencia de las ciudades aumente, a través del conocimiento del territorio, de que nuestras políticas públicas integren el aumento de las capacidades locales, entendiendo como éstas todos los procesos y lineamientos que componen la resiliencia y la planificación urbana.
- Agilizar la disponibilidad de suelo fiscal para la creación de nuevo suelo urbano integrado.
- Aumento de áreas verdes urbanas y periurbanas, especialmente espacios naturales de baja mantención, con especies nativas y que existen en la actualidad y se encuentran en peligro debido a su bajo nivel de conservación. Traerán la "naturaleza a las ciudades", incorporando y fomentando servicios ecosistémicos y sociales.
- Incorporar planificación ambiental a la planificación urbana, la utilización del suelo urbano fiscal al interior de las ciudades que están subutilizados o baldíos en proyectos de integración social urbana y terrenos con densidades muy bajas o mal utilizados.

2

Gestión de riesgos climáticos

- Reconocer variabilidad interanual, ya que el calor, la radiación solar, pueden ser aprovechados en invierno, el calor no siempre es negativo.
- Reconocer la variabilidad espacial intraurbana, es importante no solo contar con indicadores globales para cada ciudad, si no también reconocer la heterogeneidad espacial, que definirá las diferentes sensibilidades y capacidades de respuesta a las amenazas.
- Definir medidas de mitigación para los riesgos mitigables, que permitan habilitar el territorio sujeto a estos en vez de congelar el mismo.
- Considerar el impacto de los fenómenos naturales en las ciudades y, por ende, el impacto que causará la migración.
- Promover soluciones basadas en la naturaleza que mitiguen el impacto de las amenazas naturales. También para la regulación del clima y para proveer alimentos, medicinas, favorecer el restablecimiento del ciclo del agua conservando y/o restaurando humedales y producir alimentos a nivel local, fortaleciendo economías locales sostenibles y la salud de las personas.
- Preparar a ciudades costeras ante posibles aumentos del nivel del mar. Planificación urbana que considere los efectos del cambio climático.
- Generar líneas de base que proporcionen información actualizada y disponible para la planificación y gestión del territorio.

3

Gobernanza e instrumentos

- Los instrumentos de planificación e iniciativas público/privadas, no van a la velocidad necesaria y los proyectos no se condicen con lo planificado y/o deseado.
- Mejorar la normativa en cuanto a caracterización de los tipos de riesgo.
- Mejorar la normativa para optimizar el uso de la infraestructura existente y/o obligatoria, permitiendo así una utilización más sustentable de la misma.
- Generar mecanismos que permitan agilizar las modificaciones en los instrumentos normativos. Visión de corto plazo de la economía y la visión macroeconómica para la toma de decisiones políticas.
- Principales desafíos en los diseños e implementaciones de una gestión con enfoque adaptativo. En este sentido la gobernanza y el enfoque multinivel son claves para que una estrategia pueda cumplir con sus objetivos.
- Coherencia de las inversiones nacionales y regionales en pro de los objetivos de la estrategia y los instrumentos de planificación y gestión a distintas escalas.
- Fomentar arquitectura pasiva energéticamente hablando, con incentivos normativos y tributarios.
- Generar una vinculación entre riesgos naturales y amenazas del cambio climático en los instrumentos de planificación territorial, esta relación es fundamental para avanzar en estrategias de adaptación y mitigación.
- Equilibrar la necesaria actualización normativa e incorporación de aspectos sobre adaptación al cambio climático en la edificación sin que esto resulte en un aumento del precio de la vivienda, sobre todo considerando los problemas de acceso y el creciente déficit habitacional. Avanzar en incentivos normativos para que sea la propia industria la que las incorpore.
- Fomentar a los particulares por medio de ciertos incentivos normativos, tal como sucede en diferentes países, en donde a cambio de realizar el diseño y arquitectura de infraestructura verde, se le entregan beneficios como una mayor constructibilidad, o una revisión más expedita de sus proyectos por parte de los órganos competentes.
- Mejorar la institucionalidad para la elaboración de estudios de riesgo.

4

Involucramiento y coordinación de actores y acción local

- Fortalecer capacidades locales, tanto a nivel de los gobiernos locales, pero además transfiriendo información e involucrando a las comunidades locales.
- Coordinación intersectorial y en las diferentes escalas de administración político territorial.
- Generar una coordinación eficiente y constante entre los diferentes servicios y/o ministerios que están a cargo de llevar a cabo las políticas públicas relacionadas con el sector (MINVU, MMA, MINAGRI, MOP, etc.).
- Generar instancias de participación lo más vinculantes posibles, aspirando hacia una gobernanza climática, con el fin de que las medidas y políticas que se tomen puedan ser actualizadas de forma constante, en miras al avance de los efectos negativos del cambio climático, los cuales no son perfectamente predecibles ni proyectables.
- Promover la economía circular, reducción del uso de materiales vírgenes e incremento masivo de la reutilización y el reciclaje. Cambios culturales en la industria en términos de envasado de productos, especialmente aquellos de uso cotidiano.
- Masificación de la electromovilidad en el transporte público, y reducción significativa del uso del automóvil. Promoción de la caminata, bicicleta y otros medios no motorizados. El teletrabajo puede ser una oportunidad para disminuir desplazamientos. Consolidación de nuevos subcentros en áreas metropolitanas y centros de servicios para áreas rurales o sistemas de ciudades pequeñas e intermedias.
- Fomento del comercio local, de barrio, la socialización y espacios públicos de calidad. Reducción de traslados e impacto social positivo.
- Reducir riesgos mediante el aumento de las capacidades locales, fomentando una planificación y gobernanza a nivel de comuna, considerando la gestión de residuos y las variables ambientales en las inversiones.
- Promover espacios de participación ciudadana a nivel comunal, mediante los Comités Ambientales Comunales y los Comité Ambiental Municipal que permitan integrar a la comunidad en la planificación urbana.

5

Edificación e infraestructura sustentable

- Construir viviendas ubicadas estratégicamente, ya que se puede aprovechar el sol potente de la región de una buena manera y así bajar consumo de energía artificial, también uso de paneles solares.
- Actualizar las construcciones actuales y visualizar de mejor manera las construcciones futuras. Reconocer las dificultades de cada sector u/o área a modificar y/o construcciones nuevas. En un futuro desafío, hay que tener en cuenta los espacios para huertos familiares y la conectividad a internet.
- Construcción con bajo impacto ambiental y accesibilidad a los recursos básicos para todos.
- Aplicar estándares de construcción sustentable MINVU, por ejemplo, la reutilización de aguas grises. Desde el diseño de nuevas viviendas.
- Planificar las obras públicas (carreteras, puertos, etc.) con una mirada territorial, de manera de considerar el impacto de estas sobre las áreas naturales vecinas (bosques, humedales, turberas, etc.)
- Darle mayor relevancia a la planificación de infraestructura verde en las ciudades, como plataformas para la conservación, recreación, equidad, educación ambiental, sanación y relacionamiento comunitario.
- Preparar infraestructura diseñada de manera efectiva para proteger a la población, en ese sentido detectar las amenazas climáticas por región es clave, ya que la infraestructura necesaria en el norte es distinta a la del sur de Chile.
- Las Edificación requieren de mejoras tecnológicas que permitan reducir sus requerimientos energéticos (resiliencia climática).

Durante el desarrollo de la sesión de trabajo, se identificaron diversos objetivos en el trabajo grupal, asociados a planificación y territorio, gestión de riesgos climáticos, gobernanza y marco regulatorio, entre otros temas. Dentro de los objetivos identificados, se destacan los siguientes:

- **Objetivo 1:** Impulsar planificación integrada de las ciudades, que incorpore distintas instituciones, una gobernanza urbana y mecanismos de integración de planes.
- **Objetivo 2:** Incentivar el uso de infraestructura verde urbana en las ciudades, en atención a los servicios ecosistémicos que proveen y su aporte a la resiliencia urbana frente a los impactos del cambio climático.
- **Objetivo 3:** Fortalecer la gobernanza multinivel de las ciudades, la cooperación público-privada y la participación ciudadana en los procesos de desarrollo de los territorios.
- **Objetivo 4:** Integrar consideraciones ambientales en la inversión, diseño, construcción y mantención de la infraestructura urbana, minimizando impactos negativos sobre los ecosistemas, la biodiversidad y el uso de recursos.

- **Objetivo 5:** Reducir el riesgo provocado por el aumento y magnitud de los eventos climáticos extremos en las Edificación y ciudades.
- **Objetivo 6:** Promover la utilización de Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) para gestionar los riesgos ambientales y climáticos para las comunidades, como inundaciones y las olas de calor, entre otros impactos del cambio climático.

Por otra parte, en la **Tabla 1** se presenta el detalle de los objetivos identificados. Nuevamente, cabe considerar que los objetivos presentados expresan las opiniones de los asistentes, los cuales se encuentran agrupados para una mayor comprensión.

Tabla 1 - Resumen de objetivos de largo plazo para adaptación del sector Edificación y Ciudades.

Gestión de riesgos climáticos

- Reducir el riesgo de desastres naturales provocados por el aumento y magnitud de los eventos climáticos extremos mediante instrumentos de planificación territorial, el desarrollo de planes de adaptación, planes de emergencia y programas de protección a la infraestructura crítica.
- Promover la utilización de Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) para gestionar los riesgos ambientales y climáticos para las comunidades, como inundaciones y las olas de calor, entre otros impactos del cambio climático.

Planificación integrada y territorio

- Promover la planificación y diseño de “ciudades saludables”, tomando en consideración los efectos del cambio climático e integrando el enfoque de salud y bienestar en las políticas públicas, normativas de urbanismo y construcción, y estándares de diseño.
- Impulsar la planificación urbana integrada, que contribuya de manera conjunta a la mitigación y adaptación al cambio climático.
- Incentivar la infraestructura verde urbana en la planificación de las ciudades, en atención a los servicios ecosistémicos que proveen y su aporte a la resiliencia urbana frente a los impactos del cambio climático.
- Promover el uso del suelo fiscal al interior de las ciudades para desarrollar iniciativas de desarrollo sustentable y contener la expansión de la superficie urbana.
- Considerar fallas geográficas en la planificación territorial y riesgos asociados a los ríos y tranques.
- Visión de largo plazo en planificación, pero considerando el dinamismo de los procesos urbanos y climáticos.
- Incorporar criterios de sustentabilidad en la planificación (límite urbano, áreas verdes, etc.). Ej. plan regulador Futrono para que la ciudad crezca en armonía con el medio ambiente, donde los distintos elementos que componen el tejido urbano puedan integrarse.
- Releva la importancia de estos espacios y en coordinación con la edificación. Poner al mismo nivel espacio público, áreas verdes.
- Incorporar también espacios que ya existen, como humedales urbanos o espacios forestales urbanos, que pueden presar servicios a la comunidad.
- Incorporar planificación ambiental a la planificación urbana. Repensar la forma en que están construidas las ciudades.

Generación y análisis de información

- Considerar la ciencia para la toma de decisiones. Fitorremediación para limpieza de aguas, aire y suelos, en jardines públicos, aportando una mejor calidad de vida en ciudades más amigables.

Edificación e infraestructura sustentable

- Integración de consideraciones ambientales en la inversión, diseño, construcción y mantención de la infraestructura urbana, minimizando impactos negativos sobre los ecosistemas, la biodiversidad y el uso de recursos.
- Asegurar la resiliencia en la gestión hídrica y la seguridad en la infraestructura sanitaria frente a los impactos del cambio climático, por medio del mejoramiento la infraestructura hídrica, mejores mecanismos de gobernanza para aumentar la eficiencia del suministro, reciclaje de aguas lluvias, disminución de la escorrentía, alentar la recarga de agua subterránea y mejorar la calidad del agua, entre otros.
- Incorporar criterios de sustentabilidad y resiliencia en edificación.
- Crear sistemas reciclaje agua o reutilización aguas lluvias y aguas grises.

Gobernanza e instrumentos

- Fortalecer la gobernanza multinivel de las ciudades, la cooperación público-privada y la participación ciudadana en los procesos de desarrollo de los territorios.
- Reducción de la contaminación atmosférica a través de la combinación de instrumentos de gestión, políticas, y normativas de urbanismo y construcción.
- Mejoramiento de la regulación inmobiliaria.
- Hacer conversar las distintas leyes y políticas y que los distintos sectores y la ciudadanía incidan en las decisiones.
- Fomentar arquitectura pasiva (para disminuir necesidades de calefacción/aire acondicionado) para disminuir emisiones contaminantes (falta mejorar la normativa).

Transporte y movilidad urbana

- Fomentar la movilidad urbana sostenible a través de medidas de mejora del transporte público y del espacio público, para promover el transporte activo (no motorizado) y acortar distancias de viaje de acceso a servicios y áreas verdes.
- Tender hacia una ciudad compacta para disminuir distancias de viaje. No solo electro movilidad y transporte activo, si no disminuir distancias de viaje, traer servicios a los barrios, (crear pequeños "polos" con apoyo del Estado).

Asistentes

1. **Camila Ramos**, Cámara Chilena de la Construcción (CChC)
2. **Constanza Abusleme**, Ilustre Municipalidad de Providencia
3. **Cristian Garcia Signorio**, Cámara Chilena de la Construcción (CChC)
4. **Cristina Huidobro**, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago
5. **Felipe Correa**, Fundación Cosmos
6. **Felipe Pino**, ONG FIMA
7. **Fernanda Salinas Urzúa**, ONG FIMA
8. **Gabriella De Angelis**, Ministerio de Vivienda y Urbanismo
9. **Jacqueline Ávila Vilca**, Consejo de Mujeres Lickanantay
10. **Katherin Guerra**, Consejo de Mujeres Lickanantay
11. **Macarena Mella**, Uno.Cinco
12. **Maria Ángeles Aguilar Peña**, Ministerio de Vivienda y Urbanismo
13. **Mauricio Morales**, Cámara Chilena de la Construcción (CChC)
14. **Mauricio Schacht Araya**, Ministerio de Bienes Nacionales
15. **Pamela Smith Guerra**, Universidad de Chile, Centro de Ciencia del Clima y la Resiliencia
16. **Paola Valencia**, Ministerio de Vivienda y Urbanismo
17. **Patricia Gómez Casanova**, Seremi de Vivienda y Urbanismo
18. **Pedro Castillo Vial**, Ministerio de Bienes Nacionales
19. **Tomas Riedel**, Cámara Chilena de la Construcción (CChC)
20. **Uri Colodro**, WWF Chile
21. **Yves Besançon**, Asociación de Oficinas de Arquitectura (AOA)

Anexo 1

Bibliografía utilizada para identificación de objetivos:

- MINVU, 2018. Plan de Adaptación al cambio climático de Ciudades.
- MINVU, 2019. Política Nacional de Ordenamiento Territorial
- CEDEUS, 2020. Forestación urbana para la adaptación al cambio climático.
- CPC, 2020. Visión y Acción climática del mundo empresarial para Chile.
- Comité Científico COP25, 2019. Ciudades y Cambio Climático en Chile.
- Consejo Chileno de Prospectiva y Estrategia, 2017. Estrategia Chile 2030: Aporte de ideas para una reflexión nacional.
- OECD, 2020. Compendium of Good Practices for Quality Infrastructure Investment.
- Great London Authority, 2020. Enabling Infrastructure: Green, energy, water & waste. Infrastructure to 2050.
- REN21, 2019. Renewables in Cities.
- GIZ, 2019. Toolbox Climate-Proof Integrated Urban Planning.
- IPCC, 2018. Special Report: Strengthening and Implementing the Global Response.
- RICS, 2018. Cities, health and well-being.
- GIZ, 2018. Cities fit for climate change.
- ARUP, 2014. Cities Alive: Rethinking green infrastructure.
- OECD, 2013. Green growth studies.