SECTRA

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

NUMP - CHILE:
ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA CHILE
EUROCLIMA PLUS - GIZ

PROGRAMA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA PARA LA MITIGACIÓN Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMATICO

Presentación ETICC MAYO 2020

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Euroclima+

Financiado por la Unión Europea

BREVE CONTEXTO

¿Qué es EUROCLIMA+?

- **EUROCLIMA+** es el programa de cooperación en sostenibilidad ambiental y cambio climático entre la Unión Europea y América Latina. Su objetivo es reducir el impacto de la crisis climática y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión.

- **EUROCLIMA+** implementa acciones que se consideran de importancia estratégica para la implementación y/o actualización de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) en sus 18 países socios.

¿Y el Componente de Movilidad Urbana?

- El Componente de Movilidad Urbana es una de las 7 áreas temáticas que aborda el programa.

- Impulsa la transición de las ciudades hacia una movilidad urbana sostenible a través del desarrollo de los siguientes productos:
  - Políticas y programas nacionales de movilidad urbana (**NUMP**)
  - Una planeación integrada multimodal a nivel ciudad a través de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (**SUMP**) y **Proyectos Piloto**
  - Una plataforma / **Comunidad de Práctica Regional** para fortalecer el intercambio de conocimientos y experiencias entre actores clave de Latinoamérica en el sector transporte

EUROCLIMA+

http://euroclimaplus.org/

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

¿Qué significa y para qué sirve un NUMP?

- La sigla NUMP proviene del inglés “National Urban Mobility Policies and Programmes” o Políticas y Programas Nacionales de Movilidad Urbana.

- Es un marco estratégico y orientado a la acción para la movilidad urbana, elaborado por los gobiernos nacionales, promulgado para mejorar la capacidad de las ciudades de planificar, financiar y ejecutar proyectos y medidas destinados a satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y las empresas en las ciudades y sus alrededores de manera sostenible.

- Se basa en las políticas y reglamentaciones existentes y tiene por objeto armonizar las leyes, normas, estrategias sectoriales, inversiones y programas de apoyo pertinentes con miras a un enfoque integrado en beneficio de las ciudades y sus habitantes.

- Tiene debidamente en cuenta los principios de participación y perspectiva de género, además de otros temas transversales como MRV.

NUMP:
Movilidad Urbana Sostenible a nivel nacional.

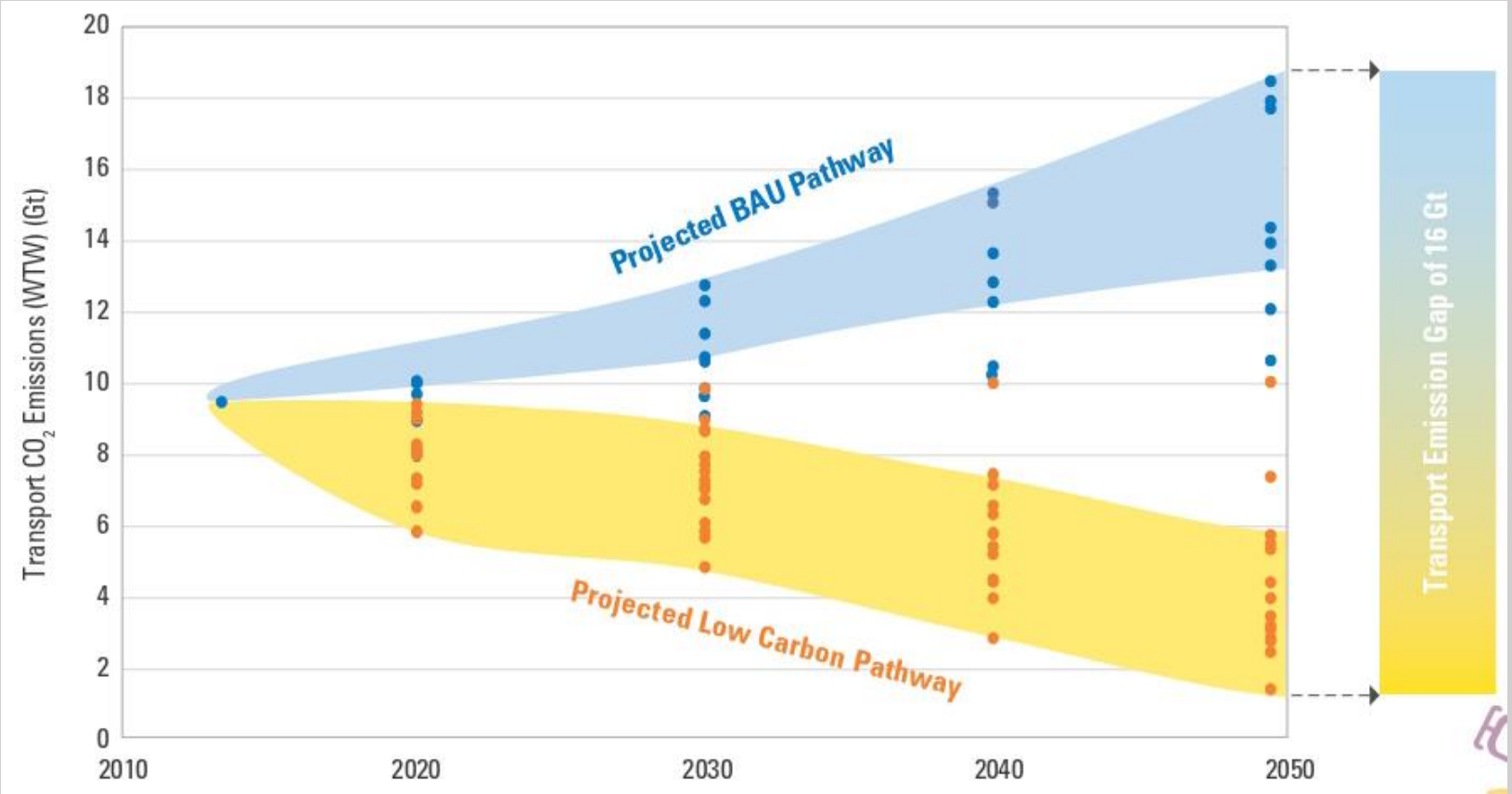
SUMP:
Movilidad Urbana Sostenible a nivel local.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

¿Por qué es importante actuar ahora?



Fuente: SLOCAT (2018)

Las emisiones que produce el sctor de transporte aumentan considerablemente cada año.

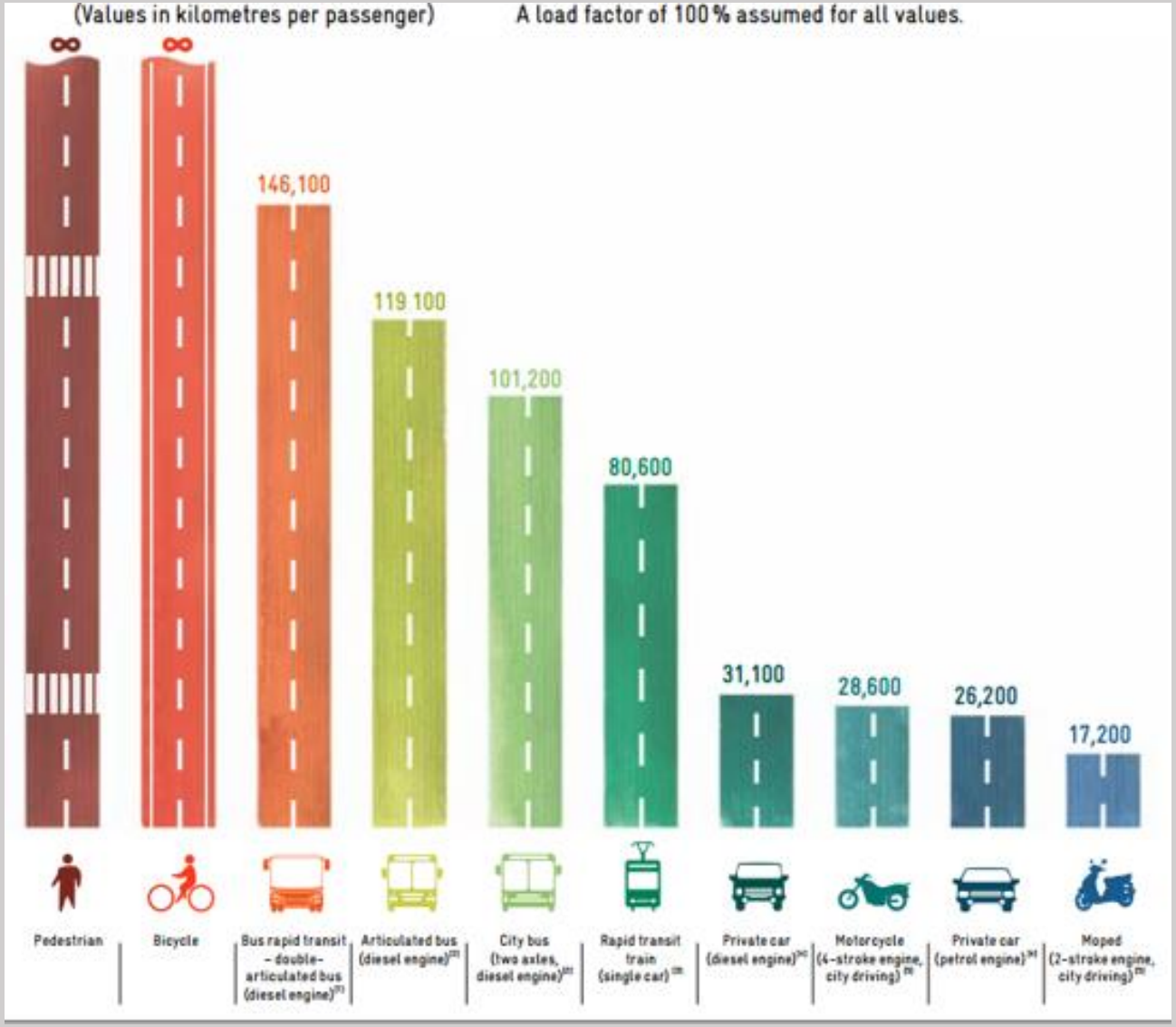
Necesitamos tomar acciones concretas para cambiar esta tendencia.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

¿Dónde nos enfocamos?



Fuente: GIZ (2014)

Existen modos más eficientes que otros en términos de emisiones...

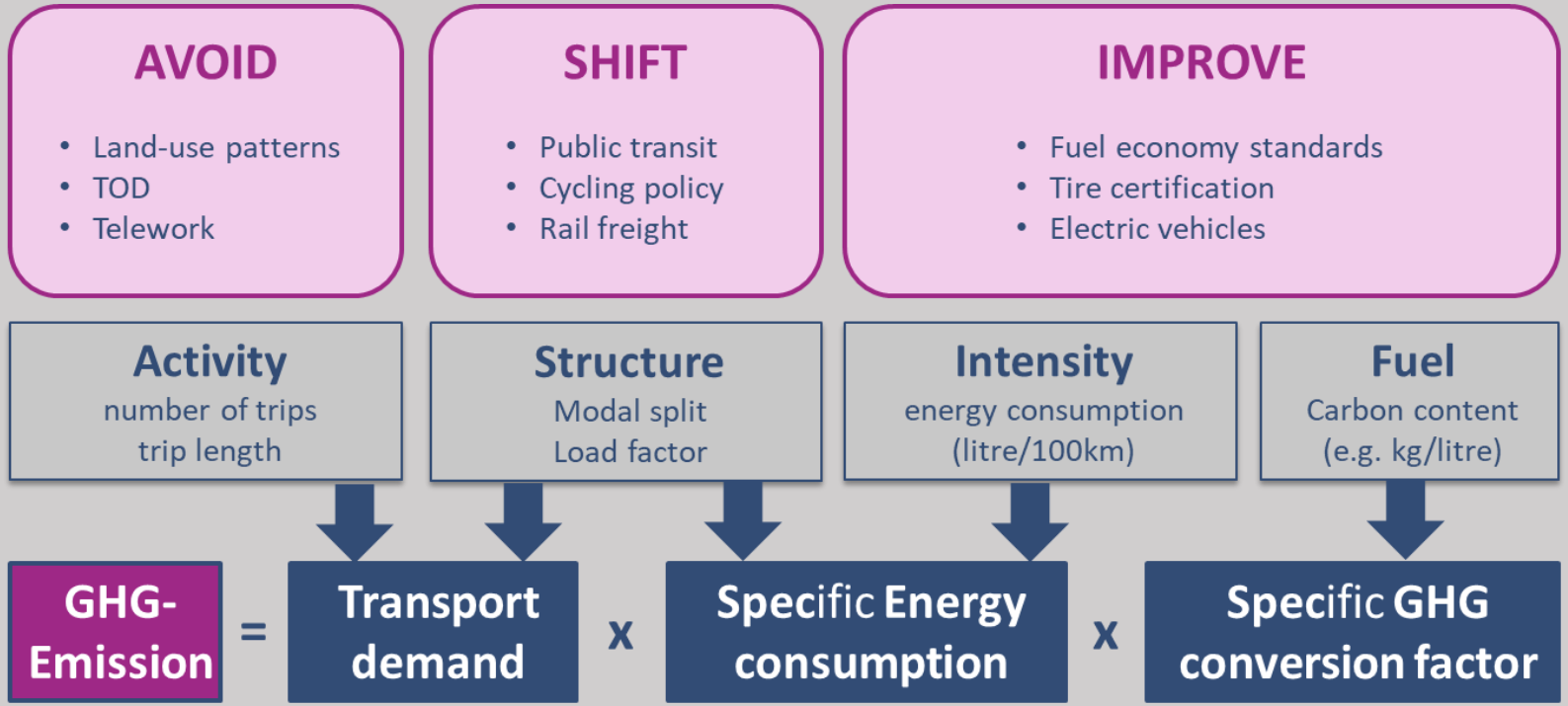
…que además desencadenan beneficios económicos y sociales importantes.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

Un enfoque de cambio:



Fuente: Alianza MobiliseYourCity

EVITAR – CAMBIAR - MEJORAR

Hay que tomar acciones en distintos niveles y con distintos alcances, complementarias entre sí.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

¿Cómo se desarrolla el NUMP?

- El Ciclo del NUMP consta de **4 Fases y 15 Pasos Clave** que proporcionan orientación para el apropiado desarrollo de un NUMP y sus productos.
- Se considera una duración aproximada de **2 años** para su desarrollo, sin considerar el posterior tiempo de implementación.
- Se basa en un trabajo colaborativo de **carácter multisectorial y multiactor**.
- Se vincula con **otras políticas y estrategias sectoriales existentes**.
- El NUMP no es un producto estandarizado. Cada País le entrega su enfoque y características propias.

El ciclo de desarrollo del NUMP no es lineal: se retroalimenta constantemente de sus propios pasos.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

Productos principales NUMP Chile:

Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible,

- Apoyar actualización de NDCs y apoyar el desarrollo de Plan Acción del Sector Transporte
- Generar un modelo de gobernanza para implusar la movilidad sostenible
- Reforzar las capacidades técnicas en multiples niveles
- Coordinar prioridades sectoriales y fomentar la sinergia en la inversión
- Vincular los Planes de Acción Climática con los instrumentos Sectoriales
- Identificar visiones, metas,escenarios y líneas de acción.
- Fortalecer la institucionalidad a nivel local y la coordinacion multinivel en materia de movilidad

Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible.

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

Productos principales NUMP Chile:

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático,

1. **Análisis de Status Quo** Identificación de actores relevantes e institucionalidad, diagnóstico de situación actual, estado de la planificación de la movilidad y urbana, financiamiento, normas y aspectos legales

2. **Talleres Multisectoriales**, construcción de un diagnóstico transversal e intersectorial mediante una estructura de talleres que se van nutriendo de los estudios de base científica y conformando la Estrategia

3. **Análisis de Emisiones** , utilizando la secuencia metodológica Estraus + Modem + Modec, establecer un inventario de emisiones al aire del subsector transporte urbano y sus proyecciones , a fin de establecer metas y estrategias en diferentes cortes temporales

Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible.

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

Productos principales NUMP Chile:

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático,

Corresponde al técnico-financiero, que permitirá **sistematizar, organizar y financiar** iniciativas de movilidad sostenible para que las regiones del país puedan diseñar, implementar y monitorear sus propios **Planes de Movilidad Sostenible** para alcanzar los compromisos asumidos por Chile en marco del Acuerdo Climático de París 2015 y su actualización 2020 -2021

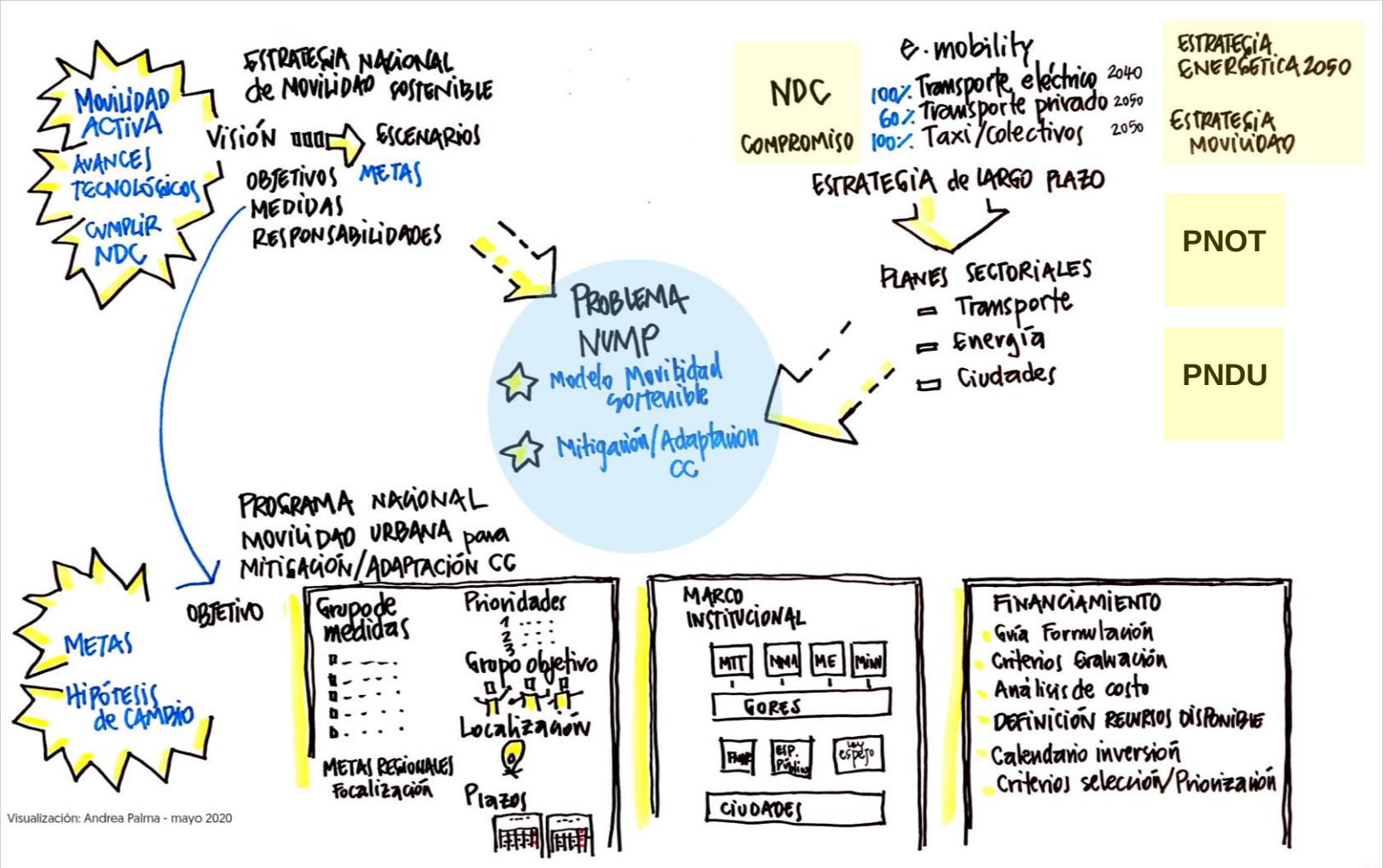
Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible.

Programa Nacional de Movilidad Urbana para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile



Estos productos además se vincularán directamente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Nueva Agenda Urbana (NAU).

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile

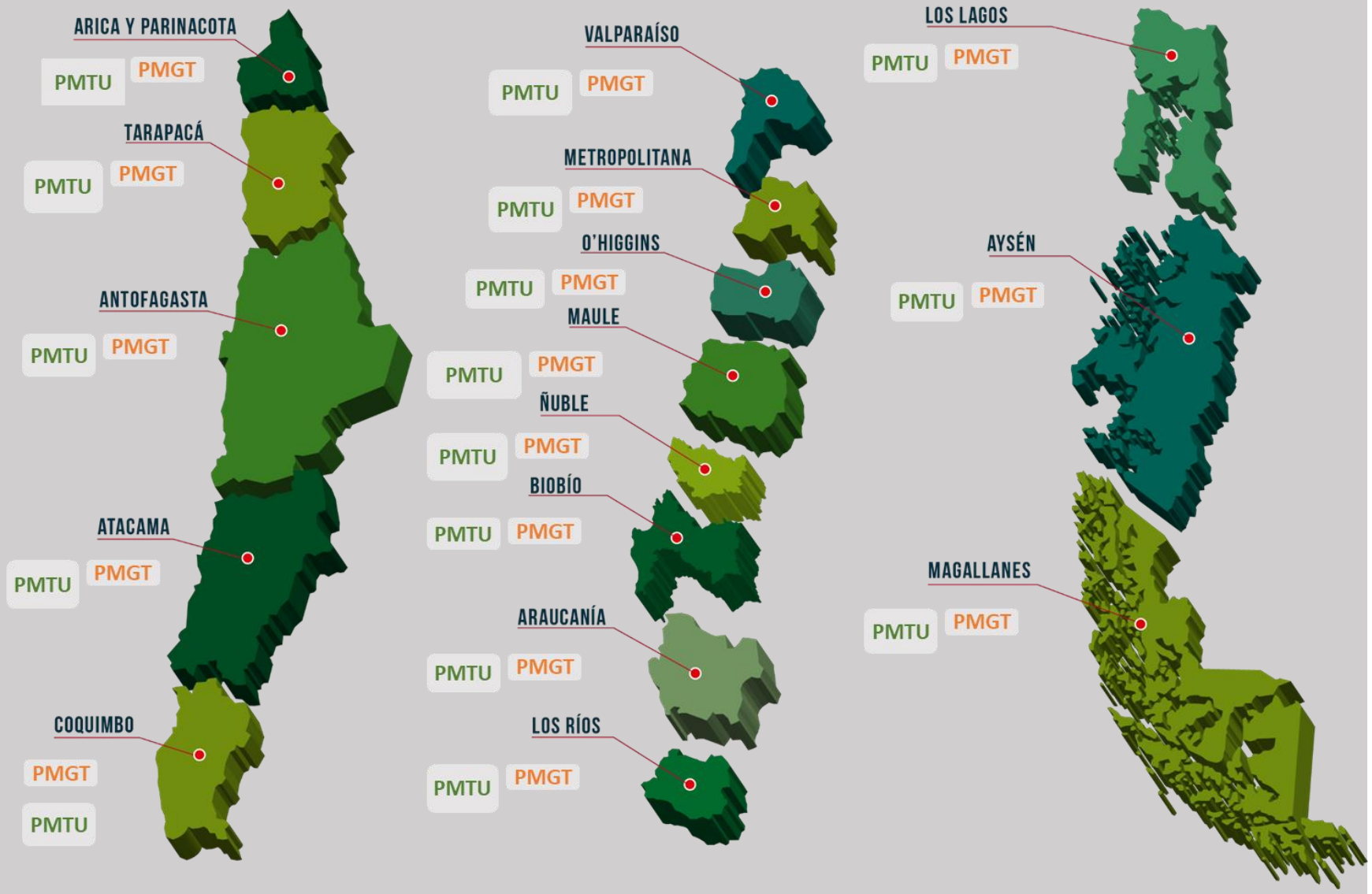
- Metodología para el cálculo de emisiones vehiculares MODEM.
- Metodología para la evaluación económica de los cambios en emisiones vehiculares, MODEC.
- Metodología para el análisis del ruido de transporte, ARTRA.
- Metodología para cuantificar y proyectar las emisiones de contaminantes atmosféricos y consumos de combustibles de los sectores marítimo, ferroviario, aéreo y caminero, STEP.
- Metodología para la estimación de emisiones de contaminantes atmosféricos, de la operación de servicios de infraestructura de Puertos y Aeropuertos.
- Desarrollo de factores de deterioro y caracterización de las emisiones de vehículos mediante el sistema Remote Sensing Devices (RSD).

Larga tradición de desarrollos metodológicos para incorporar la estimación de impactos del sector transporte

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile



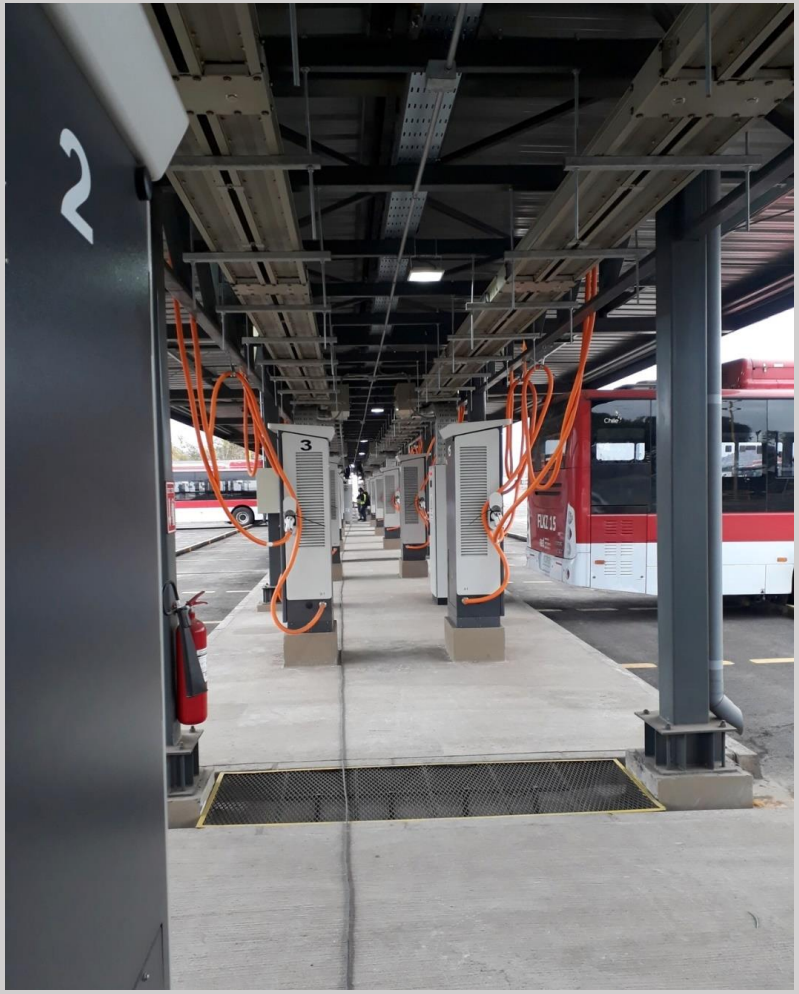
Planes de inversion en infraestructura enfocados en mejorar las condiciones de los modos sustentables:

- Planes de accesibilidad Peatonal
- Planes Maestros de Ciclovías
- Planes de Infraestructura para Transporte Público

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

NUMP Chile



Decidida incorporación de la electromovilidad:

La Estrategia Nacional de Electromovilidad tiene como meta llegar a un 40% de la flota compuesta por vehículos eléctricos el año 2050.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

10 años
Euroclima+
Financiado por la Unión Europea

10 años

Euroclima+

Financiado por
la Unión Europea

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Gracias!

Cofinanciado por:

Implementado por: