

Plan Sectorial de adaptación

Avances Sector Transportes

Presentación segunda sesión del ETICC



Para afrontar este proceso, el Ministerio de Medio Ambiente se encuentra desarrollando diversos instrumentos:



El mandato indica el desarrollo de planes de mitigación y también de adaptación, los cuales se abordarán de manera simultánea en el caso del sector transportes.



OBJETIVO PSA

Los **Planes Sectoriales de Adaptación** establecerán el conjunto de acciones y medidas para lograr **adaptar al cambio climático** a aquellos sectores con mayor vulnerabilidad y **aumentar su resiliencia climática**, de conformidad con los objetivos y las metas de adaptación definidas en la Estrategia Climática de Largo Plazo .



DEFINIENDO UN ENFOQUE (ERR)

El Plan de Adaptación de Transporte busca reforzar integralmente las capacidades de los sistemas de transporte para absorber y responder al cambio climático mediante la implementación de una planificación orientada al desarrollo de la movilidad sostenible que permita reducir los impactos climáticos negativos y al mismo tiempo de lograr co-beneficios ambientales, sociales y económicos.

EVITAR

Preparación, Planificación
Y Prospectiva

RESISTIR

Redefinir estándares de
planificación, diseño,
gestión, construcción y
operación

RECUPERAR

Restauración de
comunidades y activos con
mejores estándares



Líneas de Acción ENMS:

1. Movilidad y Territorio
2. Movilidad Limpia
3. Movilidad Eficiente
4. Movilidad Activa y Segura
5. Movilidad Inclusiva
6. Movilidad Participativa
7. Movilidad Informada y Transparente

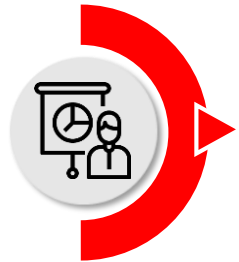
Líneas con mayor enfoque de adaptación



¿Dónde estamos?



Recopilación de medidas e instrumentos



Estructuración y planificación PSM y PSA



Coordinación Interna y externa (bilaterales)

Proceso de elaboración del PSA

- 1) Formación de comité operativo y de comité operativo ampliado
- 2) Definición de mapas de actores
- 3) Análisis de estudio y antecedentes
- 4) Planificación de los procesos participativos
- 5) Identificación de medidas de adaptación y priorización
- 6) Elaboración de anteproyecto
- 7) Diseño de plan comunicacional y expediente público
- 8) Proceso de consulta pública formal
- 9) Elaboración de informe de consulta pública
- 10) Presentación al consejo consultivo y Consejo de Ministros para la sustentabilidad
- 11) Evaluación Final: Se analiza el cumplimiento de los objetivos y líneas de acción



Revisión bibliográfica caso español, enfoque

Tabla 4
Variables climáticas relevantes para el transporte

Variable climática		Carreteras	Ferrocarriles	Puertos	Aeropuertos
Temperatura del aire	Temperatura media	•	•		•
	Temperatura máxima diaria	•	•	•	•
	Oscilación térmica diaria	•	•		
	Días de helada	•	•		•
	Olas de calor	•	•	•	•
Humedad relativa					•
Nubosidad y techo de nubes					•
Precipitación	Precipitación media anual	•	•		•
	Intensidad de lluvias extremas	•	•	•	•
	Duración de lluvias fuertes	•	•	•	•
	Inundaciones	•	•		•
	Sequías	•	•		
Tormenta eléctrica			•		•
Nieve		•	•		•
Avenidas		•	•		
Nivel freático		•	•	•	•
Niebla	Intensidad de la niebla	•	•	•	•
	Frecuencia de nieblas intensas	•	•	•	•
Viento	Intensidad del viento extremo	•	•	•	•
	Frecuencia de vientos fuertes	•	•	•	•
	Dirección del viento	•	•	•	•
	Variabilidad en la dirección del viento				•
Oleaje	Altura de ola			•	
	Dirección			•	
Nivel del mar	Nivel medio			•	•
	Variación por temporal			•	
Corrientes marinas	Velocidad			•	
	Dirección			•	
Temperatura del agua de mar				•	





**Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano**

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

