

Cambio Climático
Subsecretaría de Transportes

Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático
Sector Transportes

PRESENTACIÓN ETICC

SECTRA - ANPIP
14 de junio de 2024



**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

Contenido

01 Escenario actual y Visión

02 Principios rectores

03 Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación

04 Desafíos de coordinación

Con apoyo de:

CLETS

 **DEUMAN**



Ministerio del Medio Ambiente
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Agencia Chilena de Cooperación Internacional para el Desarrollo

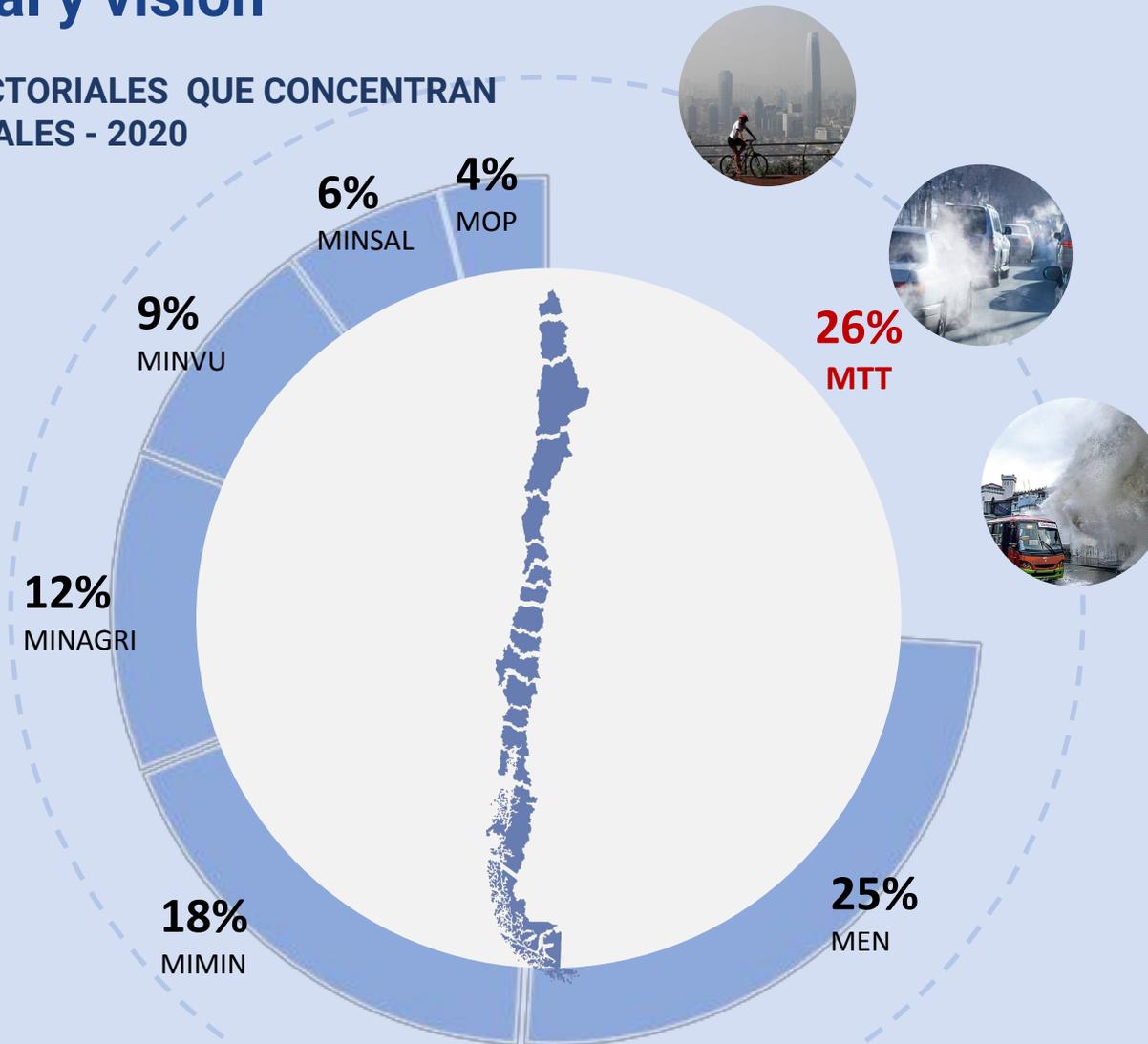
 **CAF** BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



fondo
para el medio
ambiente mundial
INVERTIMOS EN NUESTRO PLANETA

01 Escenario actual y visión

LAS 7 AUTORIDADES SECTORIALES QUE CONCENTRAN LAS EMISIONES NACIONALES - 2020



Fuente: INGEI, 2022

01

Escenario actual y visión

La Movilidad en las principales ciudades de Chile

3

viajes diarios promedio
por persona



Según las últimas Encuestas de Origen y Destino se ha observado un crecimiento sostenido del uso del automóvil, con un 14% promedio alcanzando el doble en algunas ciudades del país

30%

El transporte público aún mantiene un 30% en media como participación modal, al igual que la caminata



Las necesidades de las personas para moverse a diario seguirán existiendo y en aumento



El desafío es promover una **movilidad sostenible**, progresivamente menos contaminante y que sea equitativa sin dejar nadie atrás.

Distribución del **Espacio Público**

01 Visión



“Ante la necesidad de hacer frente a los impactos del **cambio climático** y transitar hacia la **carbono neutralidad**, el sector transportes incorpora los principios de **inclusión, género, equidad y participación**, promueve y potencia **sistemas de transportes sostenibles, resilientes, integradores, bajo en emisiones, eficientes y seguros, de modo de amplificar el acceso a las oportunidades del territorio**, disminuyen su **vulnerabilidad** ante las **amenazas** y **riesgos** del **cambio climático**, considerando una **transición justa**”.



02 Principios rectores



General

- Reconocer los principios de la **Ley Marco del Cambio Climático**
- Articular con **Estrategia Climática a Largo Plazo (ECLP)** y **Contribución Determinada Nacional (NDC)**
- Alinear con **Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible** – Evitar, Cambiar y Mejorar
- **Privilegiar medidas**, cuyas acciones están bajo **control del MTT**

03 Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación



Mitigación

Lineamientos Estratégicos

1. Traspaso Modal
2. Cambio Tecnológico

- **6** Medidas de Mitigación
- **8** Acciones

Adaptación

Lineamientos estratégicos

1. Gobernanza Sectorial
2. Monitoreo continuo de riesgos
3. Política Adaptativa
4. Soluciones basadas en la Naturaleza
5. Gestión de Riesgo de Desastres
6. Conocimiento Científico

- **13** Medidas de Adaptación
- **35** Acciones

Medios de Implementación

Lineamientos estratégicos

1. Desarrollo y transferencia tecnológica
2. Creación y fortalecimiento de capacidades
3. Lineamientos Financieros
4. Otros

- **12** Medios de Implementación
- **17** Acciones

03 Mitigación



Medidas

M1

Electromovilidad – Transporte público en Regiones

● **873 buses eléctricos:** (2023) Antofagasta, (2024) La Serena, Valparaíso I, Colina - Til Til provincia de Santiago, (2025) Iquique, Calama, Copiapó, Ovalle, Valparaíso II, Rancagua, Lota y Concepción, Osorno, Coyhaique, Punta Arenas

M2

Electromovilidad – Transporte público en R. Metropolitana

● **3.338 buses eléctricos**, 50% de la flota Sistema RED

● (2024) 4,0 km Av Independencia) (2026) meta de 100 nuevos km de Pistas Sólo Bus

M3

Traspaso modal a **trenes**

● **Construcción de vías en 5 proyectos:** (term. intermodal Barrancas, Alameda Melipilla, Santiago Batuco, Ext. La Calera), mejora de terminal intermodal Barrancas. **Adquisición de trenes en 6 proyectos:** Alameda Melipilla, Santiago Batuco, Extensión La Calera, Santiago - Chillán, NOS - Alameda, Rancagua - Alameda, Puerto Valparaíso - Limache .

03 Mitigación



Medidas

M4 Traspaso modal a **metro**

• L7, L9, y **extensión L2 y L3**

M5 **Taxis básicos y colectivos eléctricos**

• **Mesa de trabajo** que involucre actores clave: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, Ministerio de Energía y Ministerio de Hacienda, para buscar los mecanismos que permitan impulsar la medida.

M6 Traspaso modal a **bicicletas**

• Desarrollo de planes, estudios y asesorías de ciclovías

03 Adaptación



1 Gobernanza Sectorial

1. Fomentar la generación de alianzas y convenios en materia de adaptación al cambio climático 2 ACCIONES

3 Política Adaptativa

6. Incorporación de criterios adaptativos en la planificación de transporte 4 ACCIONES

7. Incorporación de criterios y protocolos adaptativos a nivel institucional 2 ACCIONES

8. Integración de criterios adaptativos a la normativa de transporte 2 ACCIONES

2 Monitoreo Continuo de Riesgos

2. Sistema de monitoreo del estado de la infraestructura de transportes 1 ACCIÓN

3. Mejoramiento y mantención de la infraestructura de transportes enfocada a la adaptación al cambio climático en el largo plazo 3 ACCIONES

4. Inclusión de alternativas de confort climático en el diseño de infraestructura de transportes y en la prestación de los servicios de transportes 2 ACCIONES

5. Reducir los viajes como solución a una menor exposición a los riesgos climáticos en el transporte 1 ACCIÓN



03 Adaptación



4 Soluciones basadas en la Naturaleza

9. Incorporación de soluciones basadas en la naturaleza para la adaptación y mitigación del sector transportes ----- 1 ACCIÓN

5 Gestión de Riesgo de Desastres

10. Respuesta ante amenazas climáticas y eventos meteorológicos extremos ----- 4 ACCIONES

11. Fortalecimiento de la gestión de riesgo de desastres en el sector transportes ----- 6 ACCIONES

12. Robustecimiento del sistema de información y alerta a usuarios/as ----- 1 ACCIÓN

6 Conocimiento Científico

13. Generación de conocimiento científico para contar con información que facilite toma de decisiones ----- 1 ACCIÓN

03 Medios de Implementación



1 Desarrollo y transferencia de tecnología

Mol 1. Sistema digital para la fiscalización del cumplimiento de la Ley CATI N°21.549 -----• 1 ACCIÓN

Mol 2. Programa de I+D+I para la incorporación de economía circular en el transporte, contribuyendo a la mitigación y adaptación al Cambio Climático -----• 2 ACCIONES

2 Creación y fortalecimiento de capacidades

Mol 3. Educación a usuarios, operadores y personal de emergencia para el fomento de la electromovilidad de manera segura -----• 4 ACCIONES

Mol 4. Capacitación a gremios de transporte público para el fomento de la electromovilidad -----• 1 ACCIÓN

Mol 5. Generación de capacidades, conocimiento y educación a nivel institucional y ciudadano. -----• 2 ACCIONES

Mol 6. Robustecer la coordinación interinstitucional en materia de adaptación al cambio climático -----• 1 ACCIÓN

Mol 7. Generación de criterios adaptativos aplicados al transporte -----• 1 ACCIÓN

Mol 8. Robustecimiento de la gobernanza climática a nivel institucional -----• 1 ACCIÓN

Mol 9. Integración del cambio climático en la evaluación social de proyectos del sector transportes -----• 1 ACCIÓN

3 Lineamientos financieros

Mol 10. Financiamiento para proyectos de adaptación y mitigación de Cambio Climático en el sector transportes -----• 1 ACCIÓN

4 Otros

Mol 11. Actualización de Planes Maestros de Transporte Urbano -----• 1 ACCIÓN

Mol 12. Anteproyecto Ley de Movilidad -----• 1 ACCIÓN



04 Desafíos de coordinación



Propuesta de acciones intersectoriales



Incluir criterios de adaptabilidad y riesgo climático en la planificación territorial, con énfasis en la planificación de transporte urbano.

Posibles actores: MINVU, SENAPRED y MOP



Fortalecimiento de los sistemas de Monitoreo y Alerta Temprana

Posibles actores: MINVU, SENAPRED y MOP



Mesa de trabajo interinstitucional orientada a evaluar alternativas de reducción de viajes, como solución a la exposición frente a eventos meteorológicos extremos

Posibles actores: Ministerio del Interior, Ministerio de Economía y Ministerio del Trabajo y Prev. Social



Generación de un plan de evaluación y mantención periódica de infraestructura vial.

Posibles actores: MINVU, SENAPRED y MOP



Integrar el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza en la normativa urbana.

Posibles actores: MINVU



Facilitar la conexión de modos alternativos de transporte en zonas aisladas ante eventuales cortes de zarpe ocasionados por eventos meteorológicos extremos

Posibles actores: DIRECTEMAR



Gobierno
de Chile

gob.cl

**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

A decorative horizontal line with a blue and red gradient, ending in a slight curve on the right side.



**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

Equipo Cambio Climático

Mitigación

Paulo Villegas pvillegas@mtt.gob.cl

Macarena Moncada mmoncada@mtt.gob.cl

Adaptación

Valeria Fuentes vtapiafu@mtt.gob.cl

Camila Campusano
ccampusano@mtt.gob.cl

Encargada Equipo

Claudia García L. cgarcia@mtt.gob.cl

General

cambio.climático@mtt.gob.cl

