

# Taller Regional: Región Valparaíso

## Participación ciudadana temprana de la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) 2025

### 1. Aspectos generales

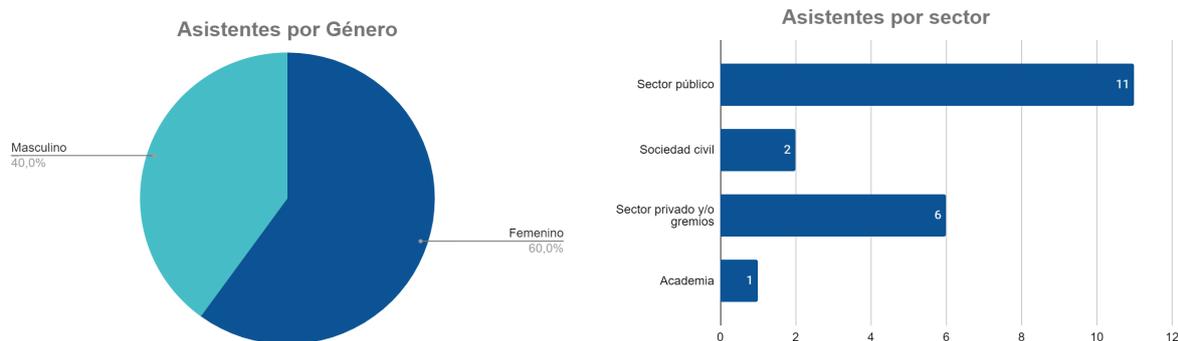
#### 1.1. Antecedentes

El evento se desarrolló en la modalidad virtual el día miércoles 11 de septiembre a las 10:30 horas, con una duración total de 2 horas. El taller tuvo por objetivo presentar el proceso de actualización de la NDC 2025 e identificar tanto oportunidades y desafíos que emanan de las NDC desde la perspectiva de la región de Valparaíso.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del **Sr. Hernán Ramírez Rueda**, SEREMI de Medio Ambiente de la región de Valparaíso, seguido de la exposición de **Javiera Lecourt Palacios** del Ministerio de Medio Ambiente (MMA) sobre el proceso de actualización de las NDC al 2025 en Chile.

#### 1.2. Asistentes

El taller contó con la participación de un total de 20 **asistentes**, destacando la participación mayoritaria de mujeres con un 60% de participación.



El taller contó con la participación mayoritaria del sector público, seguido del sector privado y gremios, la sociedad civil, y academia.

#### 1.3. Descripción de la presentación

Se realizó una introducción a las NDC y su proceso de actualización, así como el contexto del cambio climático en la región de Valparaíso, resaltando las principales amenazas, como el aumento de la temperatura media anual en 1,32 °C, incremento de la frecuencia de sequía en 18,25%, incremento de la precipitación máxima diaria en 0,90% y reducción de la nieve acumulada en un 44,12%, relacionándose así con los componentes de la NDC; Gestión de Riesgo y Desastres, Agua y Saneamiento, y Ecosistemas y Biodiversidad.

Asimismo, se mencionó la participación regional en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a nivel nacional del 12% para el 2020 (13.090 kt CO<sub>2</sub> eq sin considerar UTCUTS), destacando las emisiones del sector energía con casi la totalidad de las emisiones (84,4%), donde la principal

fuelle emisor fue la quema de combustibles para la generación eléctrica (con 58,3%), seguido del transporte (con 26,5%), mientras que el sector manufactura y construcción tiene un 9,5% y otros sector 5,6%.

## 2. Desarrollo de las actividades

### 2.1. Actividad 1: ¿Qué desafíos han identificado a nivel regional en torno a la implementación de medidas para enfrentar el cambio climático?

A nivel de mitigación: Durante el taller, se destacaron varios desafíos relacionados con el compromiso y conocimiento en los gobiernos corporativos, especialmente en empresas de menor tamaño. Se mencionó la necesidad de que estas empresas midan su huella de carbono y adopten modelos de sostenibilidad como los basados en ASG (ambiental, social y de gobernanza). También se resaltó la debilidad de los gobiernos corporativos, quienes carecen de un manejo adecuado del conocimiento sobre sostenibilidad, lo que limita la implementación de estas prácticas. Además, se identificó la necesidad de una legislación que no solo exija, sino que también sea escalable para poder ser implementada gradualmente, favoreciendo la creación de una demanda de profesionales que fomenten un círculo virtuoso en el ámbito de la sostenibilidad. Por último, se reconoció que el sector minero, fundamental para el desarrollo de la región, enfrenta desafíos importantes, particularmente en su relación con las comunidades locales y su impacto ambiental. Otro punto relevante fue el transporte marítimo, especialmente en el sector pesquero, que representa un reto considerable por su gran volumen de tránsito y su impacto en las emisiones.

A nivel de adaptación: Los desafíos identificados durante el taller incluyen la falta de desarrollo orgánico de los instrumentos territoriales, lo cual se refleja en la carencia de información sobre actividades relacionadas con el cambio climático en las declaraciones de impacto ambiental. También se mencionó la planificación urbana, que se ve afectada por los largos plazos de los instrumentos regulatorios, los cuales no se alinean con las necesidades operativas y generan incompatibilidad en la planificación de los planes nacionales. Asimismo, la escasez hídrica surge como un problema al intentar equilibrar las demandas de agua para el crecimiento urbano sin afectar los sistemas de vivienda existentes. Adicionalmente, se señaló que las decisiones no pueden basarse únicamente en información histórica, ya que el comportamiento climatológico ha cambiado significativamente. La demora en la tramitación de permisos y la desconexión entre instrumentos locales y regionales son barreras adicionales para la implementación efectiva de medidas de adaptación.

A nivel de integración: En el taller se identificaron varios desafíos. Uno de los principales es la falta de sinergia en la región para la gestión de residuos, lo que incluye la insuficiencia de recicladores base y la carencia de modelos de negocio para el acopio de materiales, como los provenientes de demoliciones. Además, se mencionó la falta de un lenguaje común entre los diferentes sectores, lo que genera desconexión en la planificación territorial y ambiental. También se destacó la falta de normativa interna, como en el caso de la normativa de áridos, que impide la valorización adecuada de los residuos y su reutilización en la construcción. Otro desafío importante es la vulnerabilidad de las zonas costeras, donde la infraestructura no ha considerado adecuadamente las soluciones basadas en la naturaleza, exponiendo a la población a riesgos climáticos como tsunamis e inundaciones. Adicionalmente, se enfrenta una ausencia de un enfoque común para la planificación de corredores biológicos y la densificación en zonas vulnerables.

## 2.2. Actividad 2: ¿Qué propuestas considera que deberían incluir en la actualización de la NDC?

A nivel de mitigación: Entre las propuestas discutidas, se subrayó la importancia de desarrollar programas de formación y educación vinculados al cambio climático, con un enfoque en la aplicabilidad de los planes de acción sectoriales, regionales y comunales. Además, se destacó la necesidad de dar a conocer los instrumentos e incentivos disponibles para que las empresas inviertan en la generación de energía limpia. Se sugirió también la socialización de estas actividades a través de ferias de medio ambiente y minería, con el objetivo de educar a la población. Por último, se propuso la creación de un código de normas específico para el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), que incorpore un capítulo dedicado a la sostenibilidad y detalle cómo aplicar estos principios en las normativas.

A nivel de adaptación: Se propuso incorporar temas de cambio climático y economía circular en los currículos educativos, tanto formales como no formales, con el fin de formar nuevas generaciones conscientes y preparadas para actuar. También se destacó la importancia de agilizar la tramitación de los CAS (Sectores Hidrogeológicos de Aprovechamiento Común) para mejorar la gobernanza del agua, así como fomentar la cooperación interministerial y la participación de la sociedad civil en la toma de decisiones. En cuanto a las soluciones tecnológicas, se sugirió la incorporación de nuevas tecnologías, como drones para la prevención de incendios y sistemas de inteligencia artificial, que permitan monitorear los impactos climáticos y desarrollar investigaciones aplicadas a la acción climática. También se mencionó la necesidad de articular mejor los planes nacionales y regionales para lograr objetivos comunes.

A nivel de integración: Se propuso implementar un plan regional que valore las especies nativas para restaurar zonas degradadas, destacando el impacto positivo de especies como el peumo y el litre en la restauración de suelos contaminados. Además, se sugirió que las escuelas asuman un sello medioambiental en sus actividades, trabajando con los directores y consejos escolares para implementar este proceso de sensibilización. En términos de economía circular, se propuso desarrollar legislación que incorpore una demanda porcentual escalable para la reutilización de residuos como materia prima, lo que impulsaría el desarrollo de nuevas carreras y la innovación. También se propuso mejorar el desarrollo de parques industriales mediante la adecuación de los Planos Reguladores, fomentando la eficiencia energética y la economía circular. Además, se planteó la idea de que los proyectos que involucren tala de árboles incluyan la reforestación como obligación. En relación con el sector pesquero y turístico, se destacó la necesidad de diversificar las actividades productivas y fortalecer la investigación aplicada, tecnologías, capacitaciones y financiamiento para generar un impacto significativo.

## 2.3. Actividad 3: A partir de las propuestas que han surgido ¿Cómo se podría avanzar en la implementación de estas propuestas con perspectivas de equidad y Otros temas relevantes

Se destacó la importancia de fortalecer la gobernanza climática y la sensibilización en todos los niveles, con especial énfasis en la inclusión de actores privados durante la implementación de las medidas para evitar obstáculos burocráticos. También se resaltó la relevancia de identificar y gestionar los riesgos asociados al cambio climático tanto desde el sector público como privado, ajustando planes y controles operacionales a las normativas sectoriales y a las realidades locales. Además, se subrayó la necesidad de fomentar la cultura de prevención en las actividades que puedan generar impactos, como los incendios forestales, complementando así las medidas de mitigación y adaptación con un enfoque preventivo.

En cuanto a la equidad y justicia territorial, es fundamental abordar las desigualdades entre zonas rezagadas y el resto de la región. Esto implica garantizar que las PYMES y comunidades en áreas críticas o aisladas reciban formación en sostenibilidad y tengan acceso a tecnologías y recursos similares a los disponibles en otras áreas. Se mencionó que las zonas insulares enfrentan costos significativamente más altos para implementar proyectos debido a las dificultades logísticas, lo cual genera una disparidad que debe corregirse mediante una planificación equitativa. Además, la equidad implica asegurar que todas las personas, independientemente de su ubicación o estatus, puedan acceder a oportunidades como el transporte eléctrico, educación ambiental inclusiva, y programas comunitarios que promuevan una visión compartida sobre la justicia climática y el desarrollo sostenible.

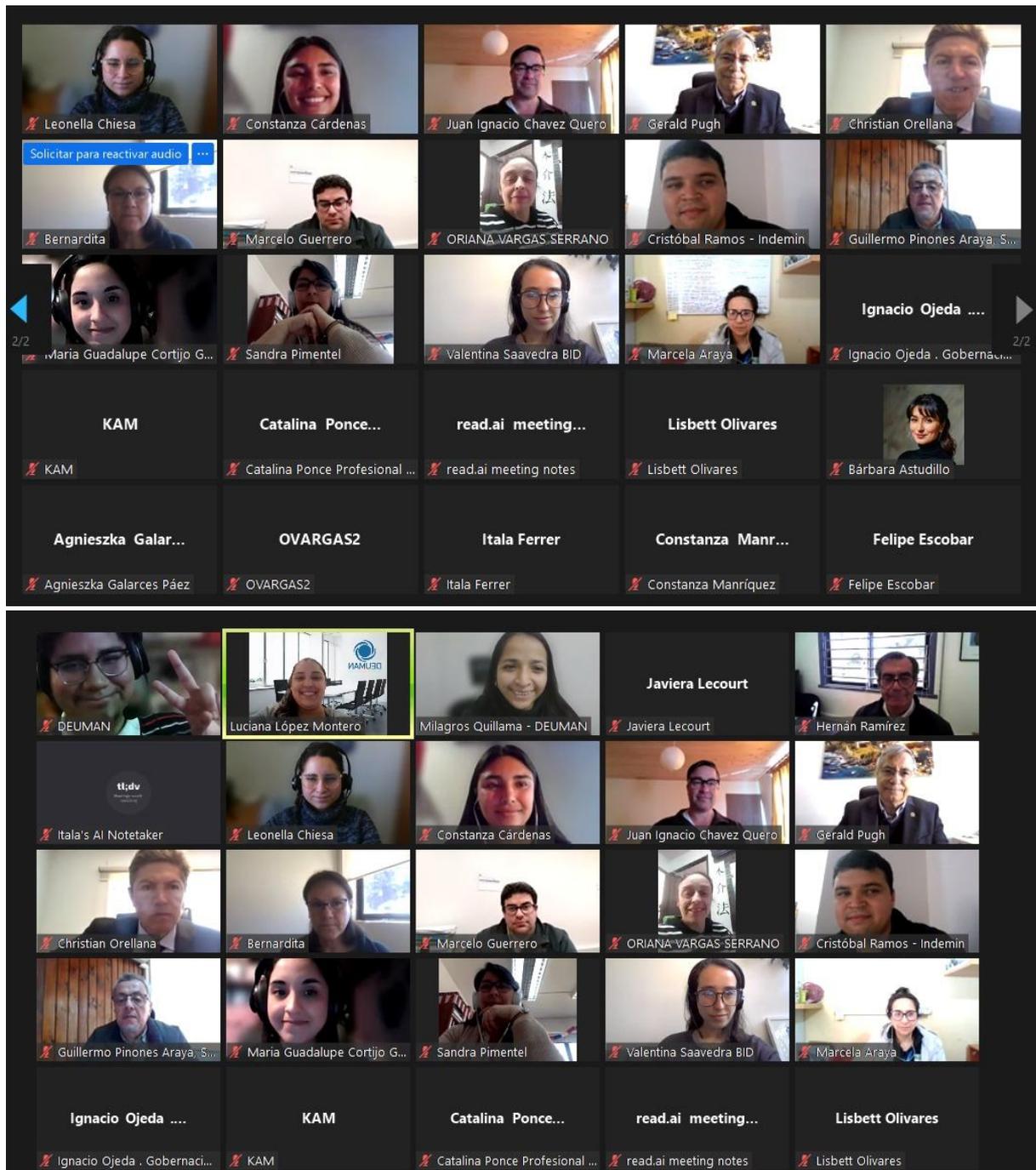
### 3. Anexos

#### 3.1. Lista de asistentes

Nombre	Organización	Sector
Agnieszka Galarce Páez	Seremi MOP	Sector público
Bárbara Astudillo	Protege los Molles	Sociedad civil
Bernardita Wichmann Ginouves	Sociedad Agrícola Santa Sara S.A.	or privado y/o gremios
Catalina Ponce Concha	REMI de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación de la Macrozona Centro	Sector público
Christian Alberto Orellana Diaz	Sernageomin	Sector público
Constanza Manriquez	STI	or privado y/o gremios
Cristóbal Ramos	Indemin SpA	or privado y/o gremios
Felipe Escobar	Municipalidad de El Quisco	Sector público
Gerald Pugh	Universidad Andrés Bello	Academia
Guillermo Saúl Piñones Araya	SECREDOC	Sector público
Ignacio Ojeda	Gobernación Marítima de Valparaíso	Sector público
Juan Ignacio Chávez Quero	Parque Familiar Quirilluca	Sociedad civil
Karen Aguilera Marambio	Cosemar	or privado y/o gremios
Leonella Chiesa Cuadra	SEREMI Medio Ambiente Valparaíso	Sector público
Lisbett Olivares Cáceres	GNL Quintero	or privado y/o gremios
Marcela Araya Rebolledo	Municipalidad de El Quisco	Sector público
Marcelo Guerrero	Seremi de Economía	Sector público

Nombre	Organización	Sector
Oriana Vargas Serrano	Serviu Región de Valparaíso	Sector público
Roxana Villegas	o Regional de Estudios en Alimentos Saludables	or privado y/o gremios
Sandra Pimentel	Serviu Valparaíso	Sector público

### 3.2. Capturas fotográficas del taller



Participación ciudadana temprana de la **Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) 2025**

## Palabras de apertura



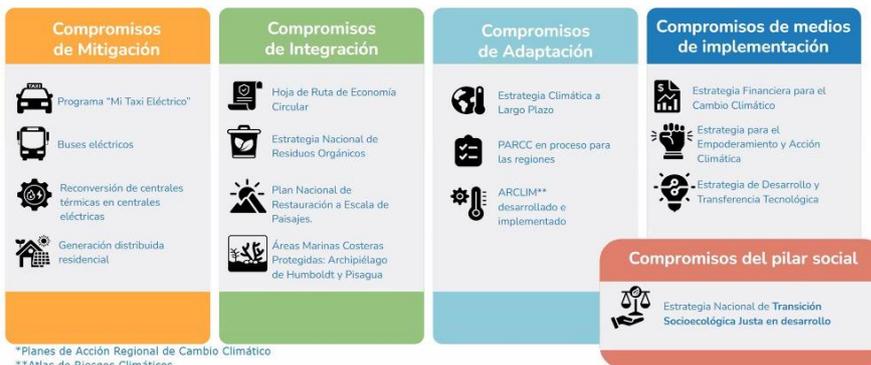
**Hernán Ramírez Rueda**

Secretaría Regional del Medio Ambiente  
Región de Valparaíso



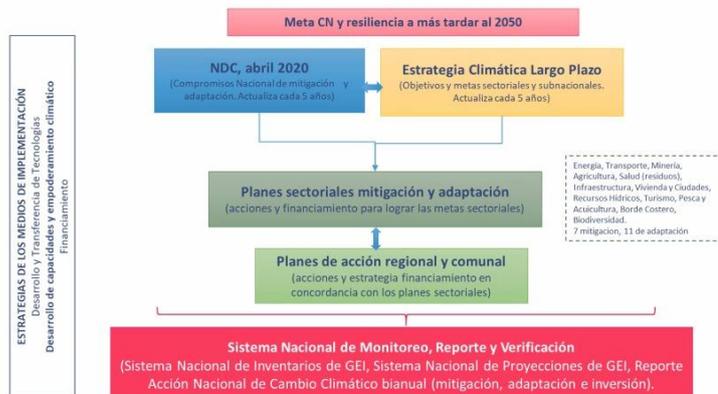
Participación ciudadana temprana de la **Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) 2025**

## Avances de la NDC 2020



Participación ciudadana temprana de la **Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) 2025**

## ¿Cómo enfrenta Chile el cambio climático?



Participación ciudadana temprana de la **Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) 2025**

## Escenarios Climáticos de la Región de Valparaíso

Principales amenazas climáticas de acuerdo a la plataforma Arclim\*

-  Aumento de la **temperatura media anual en 1,32°C**
-  Reducción de la **precipitación acumulada en un 17,04%**.  
Incremento de la **frecuencia de sequía en 18,25%**.  
Reducción de la **precipitación máxima diaria en 0,90%**
-  Reducción del **viento máximo diario en 1,58%**
-  Reducción de la **nieve acumulada en 44,12%**

\*(Atlas de Riesgos Climáticos) de Chile para la Región de **Valparaíso** - Cambio en el clima presente (1980-2010) y futuro (2035-2065) bajo escenarios de proyecciones RCP 8,5

Componente de la NDC relacionado

Gestión de Riesgo y Desastres

Agua y saneamiento

Ecosistemas y biodiversidad



app.mural.co/.../deuman8593/1725923932873/44fb79de89b6b728834158327d8812c0c48517c?sender=ua11745e37aeb6359613b4206

M2. Adaptación e Integración\_Valparaíso

Nombre: Rpta: Inclusión de soluciones basadas en la naturaleza

Nombre: Rpta: Ordenanza costera

Nombre: Rpta: medidas ágiles de prevención para incendios y pérdida de bosques

Nombre: Marcelo Guerrero  
Rpta: En el sector pesquero y turismo. Incorporar diversificación de las actividades productivas.

Participantes: 11

Chat, Reaccionar, Compartir, Aplicaciones, Salas para grupos pequeños, Pausa/detener grabación, Mas, Salir de la sala







